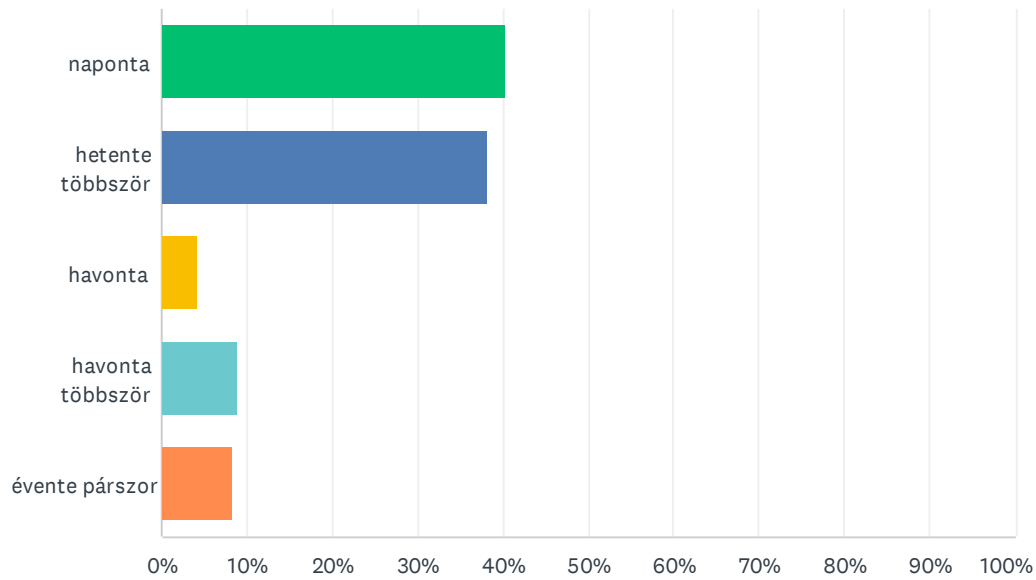


Q1 Milyen gyakran kerékpározol?

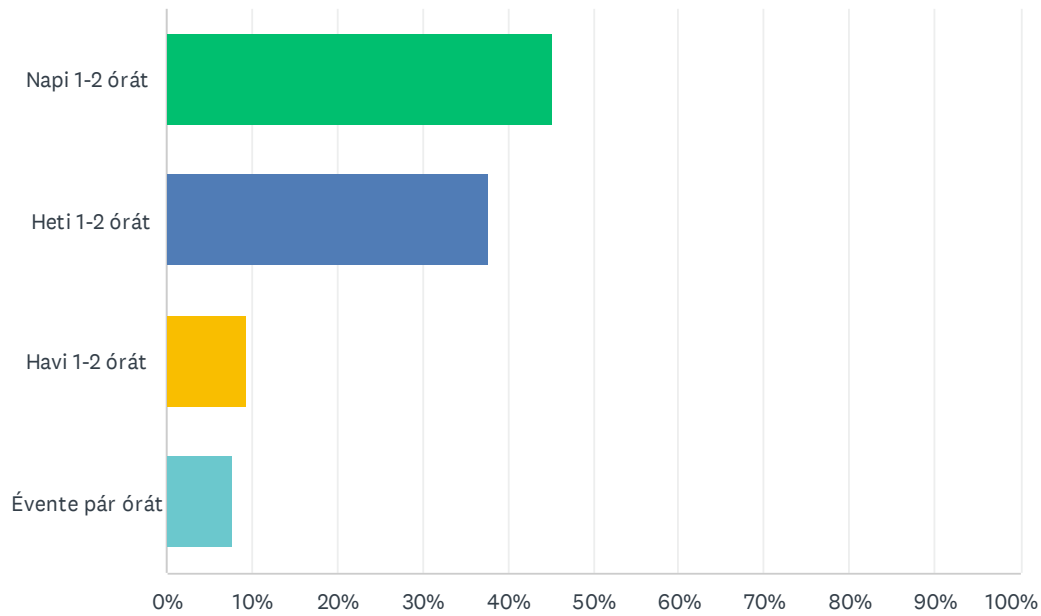
Answered: 405 Skipped: 0



ANSWER CHOICES	RESPONSES	
naponta	40.25%	163
hetente többször	38.27%	155
havonta	4.20%	17
havonta többször	8.89%	36
évente párszor	8.40%	34
TOTAL		405

Q2 Körülbelül hány órát szoktál kerékpározni?

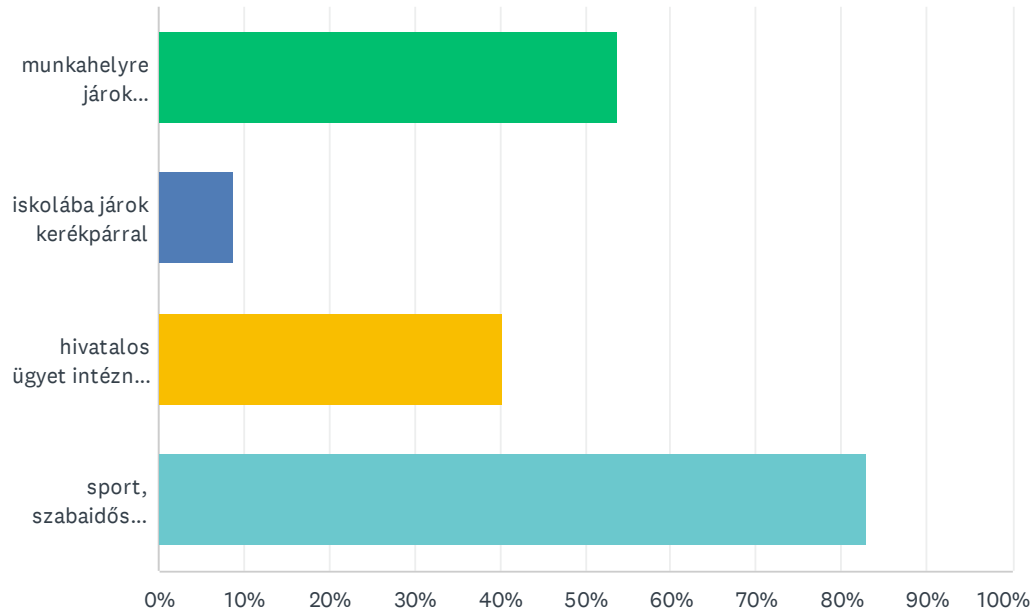
Answered: 405 Skipped: 0



ANSWER CHOICES	RESPONSES
Napi 1-2 órát	45.19% 183
Heti 1-2 órát	37.78% 153
Havi 1-2 órát	9.38% 38
Évente pár órát	7.65% 31
TOTAL	405

Q3 Általában milyen céllal közlekedsz kerékpárral?Több válasz is megjelölhető

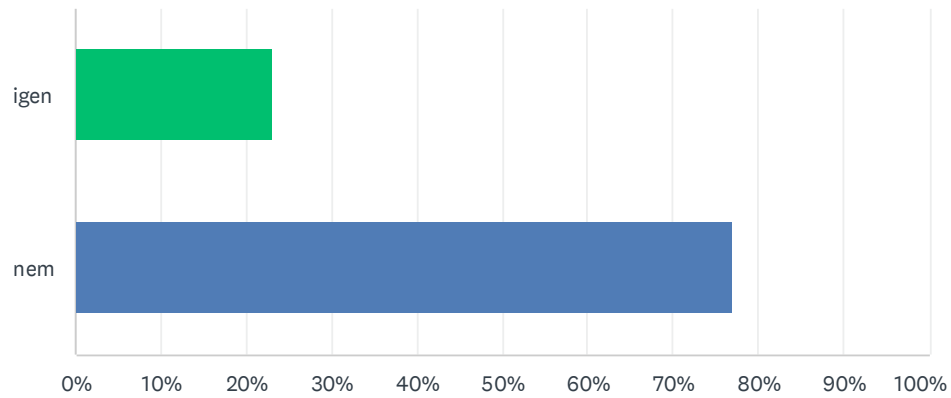
Answered: 405 Skipped: 0



ANSWER CHOICES	RESPONSES
munkahelyre járok kerékpárral	53.83% 218
iskolába járok kerékpárral	8.64% 35
hivatalos ügyet intézni járok kerékpárral	40.25% 163
sport, szabadidős program alkalmával használom	82.96% 336
Total Respondents: 405	

Q4 Biztonságosnak tartod Sopronban a kerékpáros közlekedést?

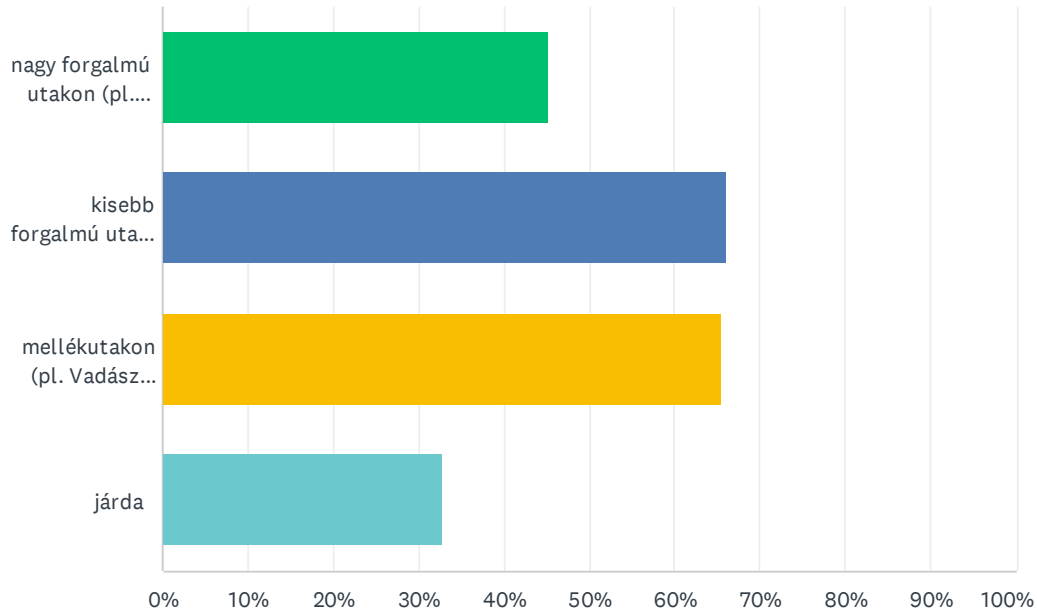
Answered: 405 Skipped: 0



ANSWER CHOICES	RESPONSES	
igen	22.96%	93
nem	77.04%	312
TOTAL		405

Q5 Általában milyen forgalmú útszakaszon közlekedsz?Több válasz is megjelölhető

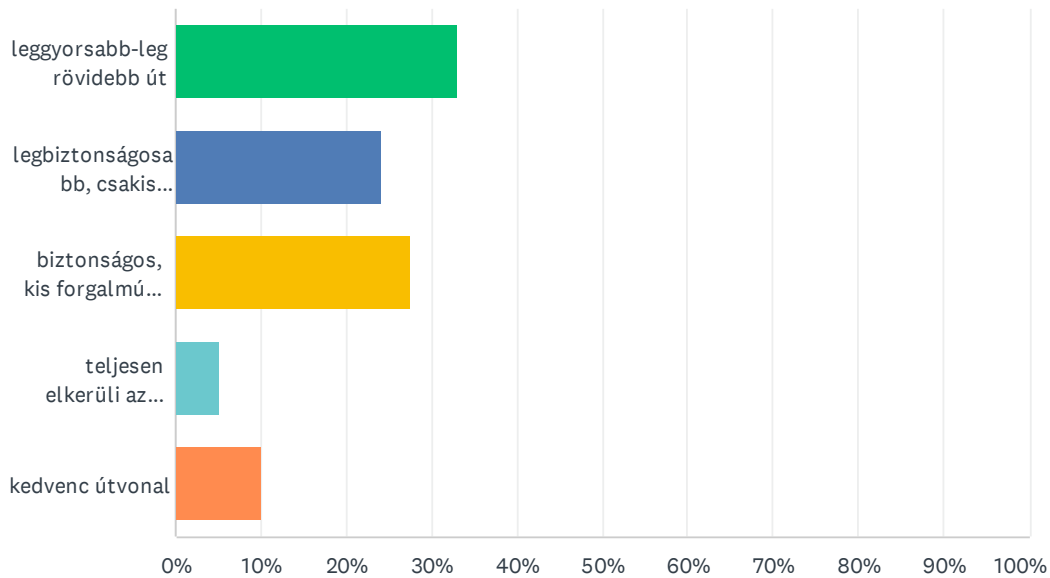
Answered: 405 Skipped: 0



ANSWER CHOICES	RESPONSES	
nagy forgalmú utakon (pl. Csengery utca)	45.19%	183
kisebb forgalmú utakon (pl. Bécsi út)	66.17%	268
mellékutakon (pl. Vadász utca)	65.43%	265
járda	32.84%	133
Total Respondents: 405		

Q6 Mi határozza meg az útvonalválasztásod?

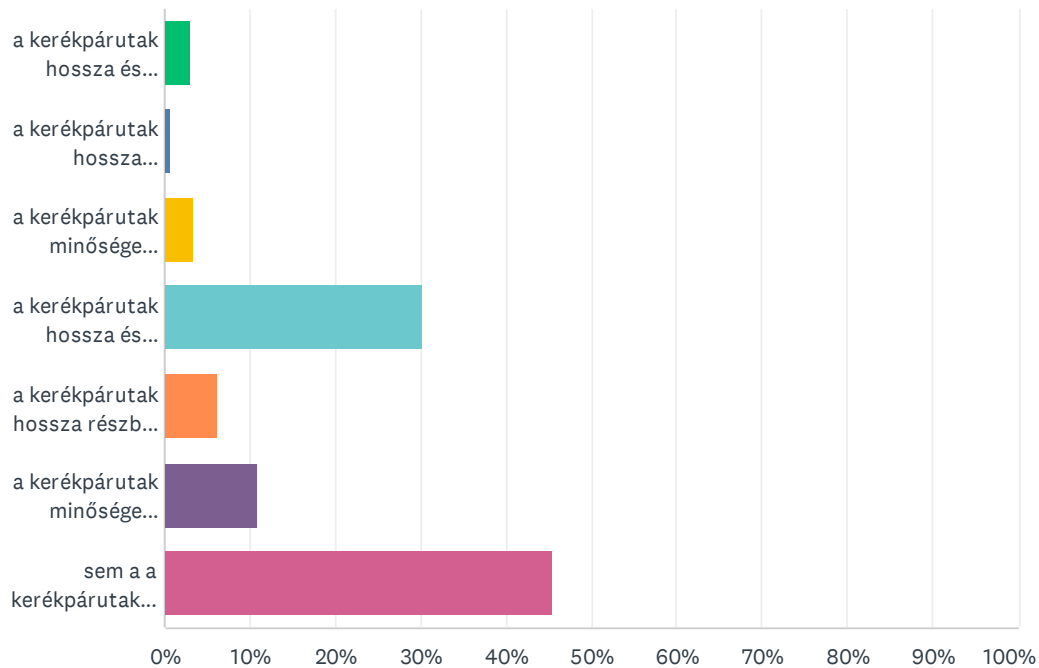
Answered: 405 Skipped: 0



ANSWER CHOICES	RESPONSES	
leggyorsabb-legrövidebb út	33.09%	134
legbiztonságosabb, csakis kerékárút még ha hosszabb is	24.20%	98
biztonságos, kis forgalmú útszakasz	27.41%	111
teljesen elkerüli az autós forgalmat	5.19%	21
kedvenc útvonal	10.12%	41
TOTAL		405

Q7 Mit gondolsz a soproni kerékpárutakról?

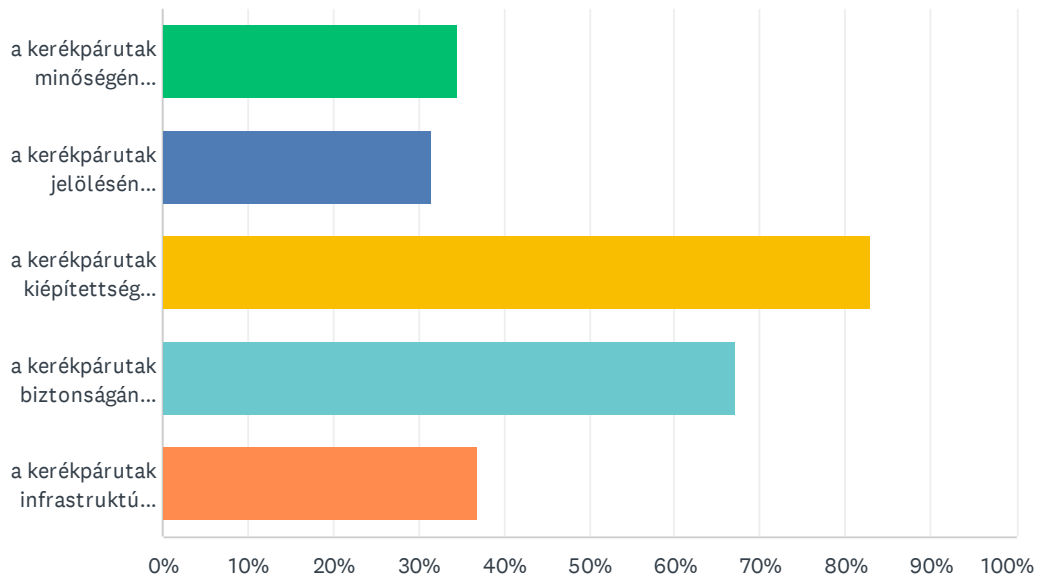
Answered: 405 Skipped: 0



ANSWER CHOICES	RESPONSES	
a kerékpárutak hossza és minősége megfelelő	2.96%	12
a kerékpárutak hossza megfelelő	0.74%	3
a kerékpárutak minősége megfelelő	3.46%	14
a kerékpárutak hossza és minősége részben megfelelő	30.37%	123
a kerékpárutak hossza részben megfelelő	6.17%	25
a kerékpárutak minősége részben megfelelő	10.86%	44
sem a a kerékpárutak hossza, sem a minősége nem megfelelő	45.43%	184
TOTAL		405

Q8 Te min változtatnál leginkább?Több válasz is megjelölhető

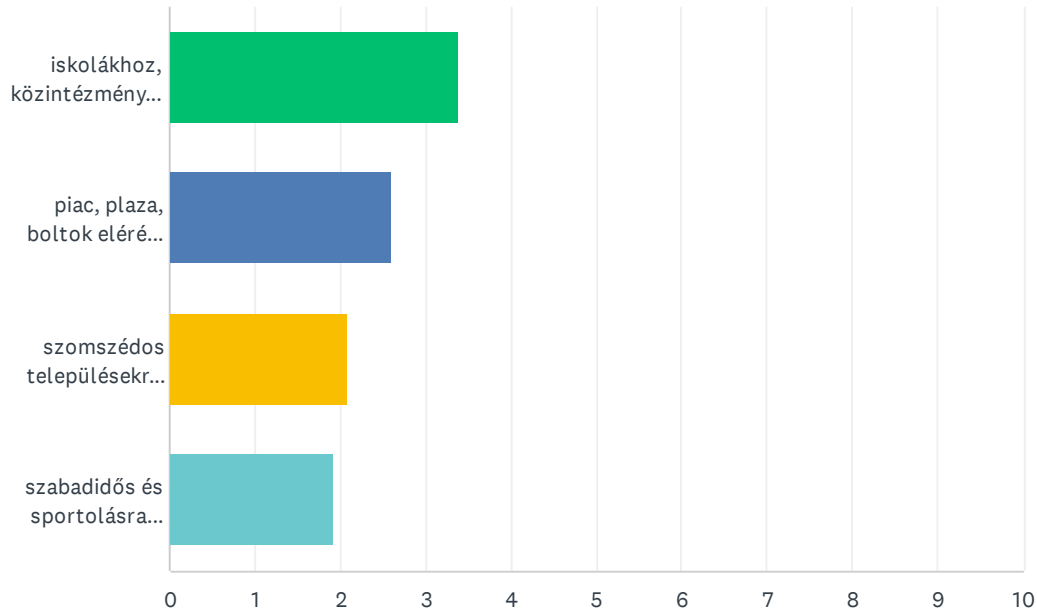
Answered: 405 Skipped: 0



ANSWER CHOICES	RESPONSES	
a kerékpárutak minőségén (értsd: aszfalt minőségén)	34.57%	140
a kerékpárutak jelölésén (értsd: táblák és felfestés)	31.60%	128
a kerékpárutak kiépítettségén (értsd: összekötött kerékpárutak)	82.96%	336
a kerékpárutak biztonságán (értsd: különálló utak, nem csak felfestés)	67.16%	272
a kerékpárutak infrastruktúráján (értsd: közvilágítás, szerelőállomás)	36.79%	149
Total Respondents: 405		

Q9 Milyen úticélok kerékpáros hálózatának kiépítését tartod a legfontosabbnak? Állítsd sorrendbe a nyilak segítségével

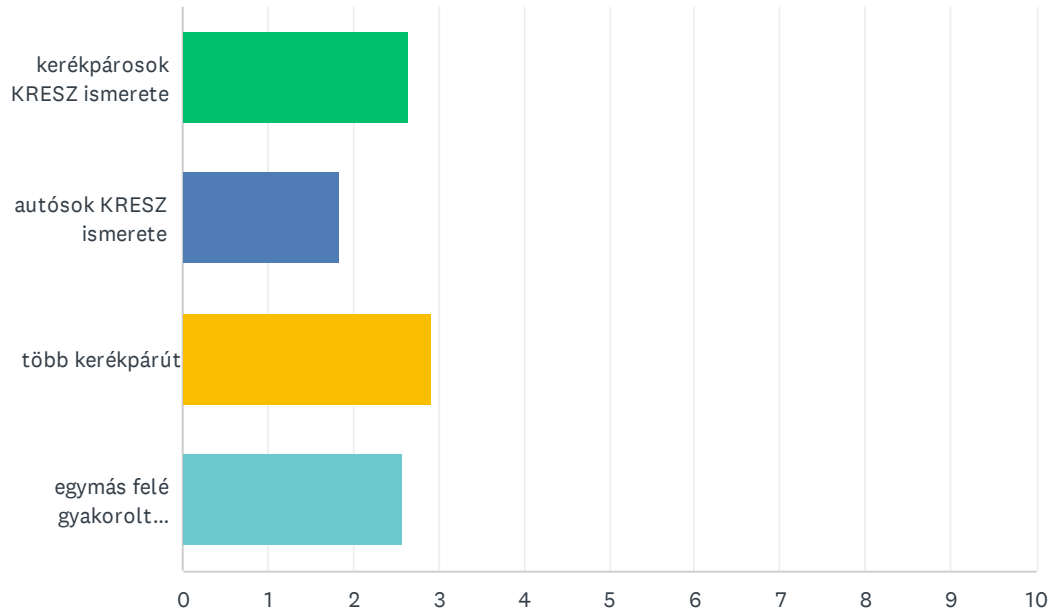
Answered: 405 Skipped: 0



	1	2	3	4	TOTAL	SCORE
iskolákhoz, közintézményekhez kapcsolódó kerékpárút-hálózat	63.70% 258	17.28% 70	13.58% 55	5.43% 22	405	3.39
piac, plaza, boltok elérését segítő kerékpárút-hálózat	17.28% 70	44.94% 182	17.78% 72	20.00% 81	405	2.60
szomszédos településekre való eljutást segítő kerékpárút-hálózat	11.36% 46	19.26% 78	37.28% 151	32.10% 130	405	2.10
szabadidős és sportolásra alkalmas útvonalak	7.65% 31	18.52% 75	31.36% 127	42.47% 172	405	1.91

Q10 Szerinted mi segítené leginkább a biztonságos kerékpárközlekedést Sopronban? Állítsd sorrendbe a nyilak segítségével

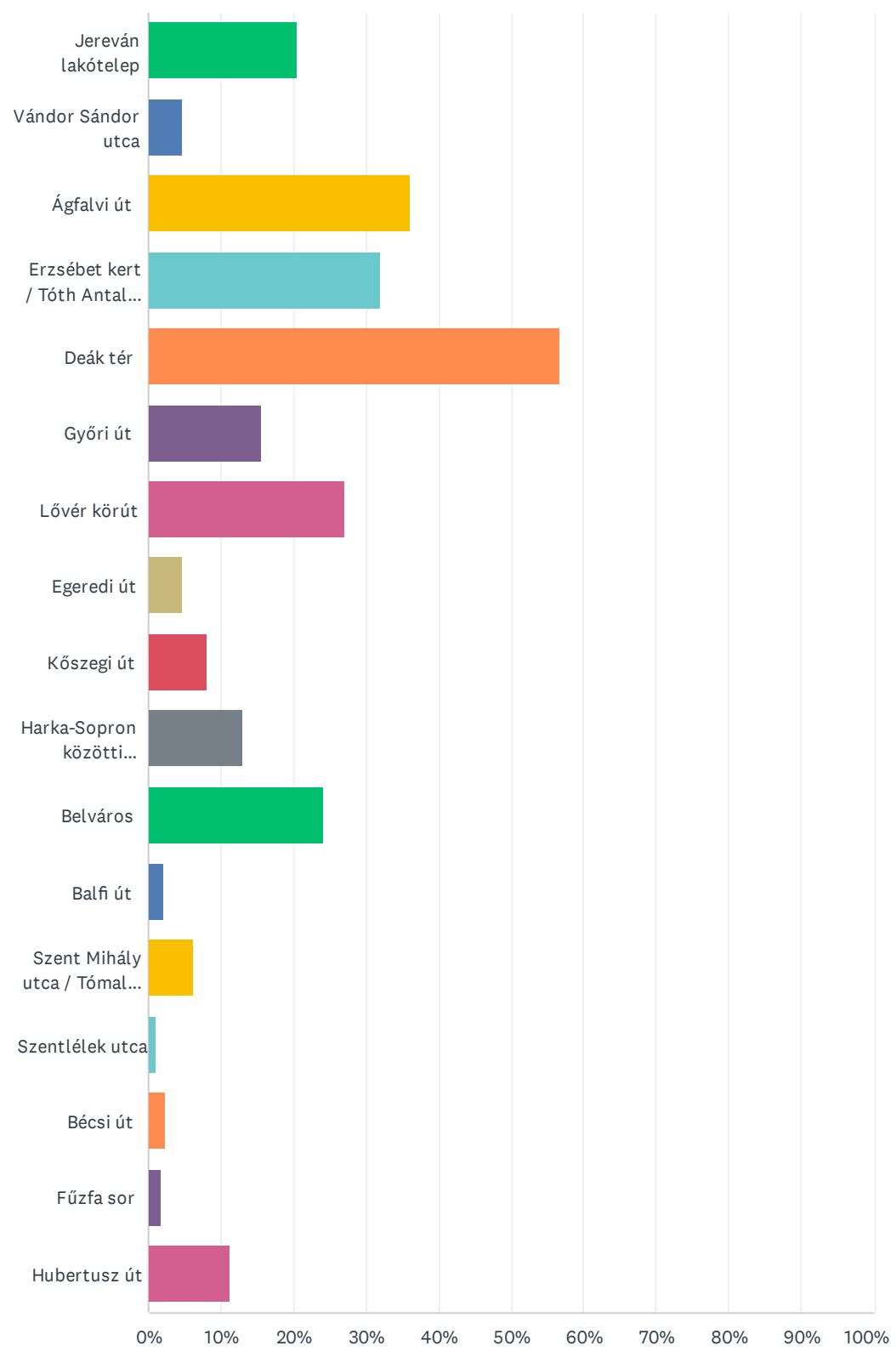
Answered: 405 Skipped: 0



	1	2	3	4	TOTAL	SCORE
kerékpárosok KRESZ ismerete	27.65% 112	20.99% 85	40.49% 164	10.86% 44	405	2.65
autósok KRESZ ismerete	3.70% 15	22.47% 91	26.67% 108	47.16% 191	405	1.83
több kerékpárút	45.19% 183	20.00% 81	17.78% 72	17.04% 69	405	2.93
egymás felé gyakorolt nagyobb tolerancia	23.46% 95	36.54% 148	15.06% 61	24.94% 101	405	2.59

Q11 Te melyik már meglévő kerékpárútvonallal vagy a legelégedettebb?
Több válasz is megjelölhetőTérkép megnyitása külön ablakban

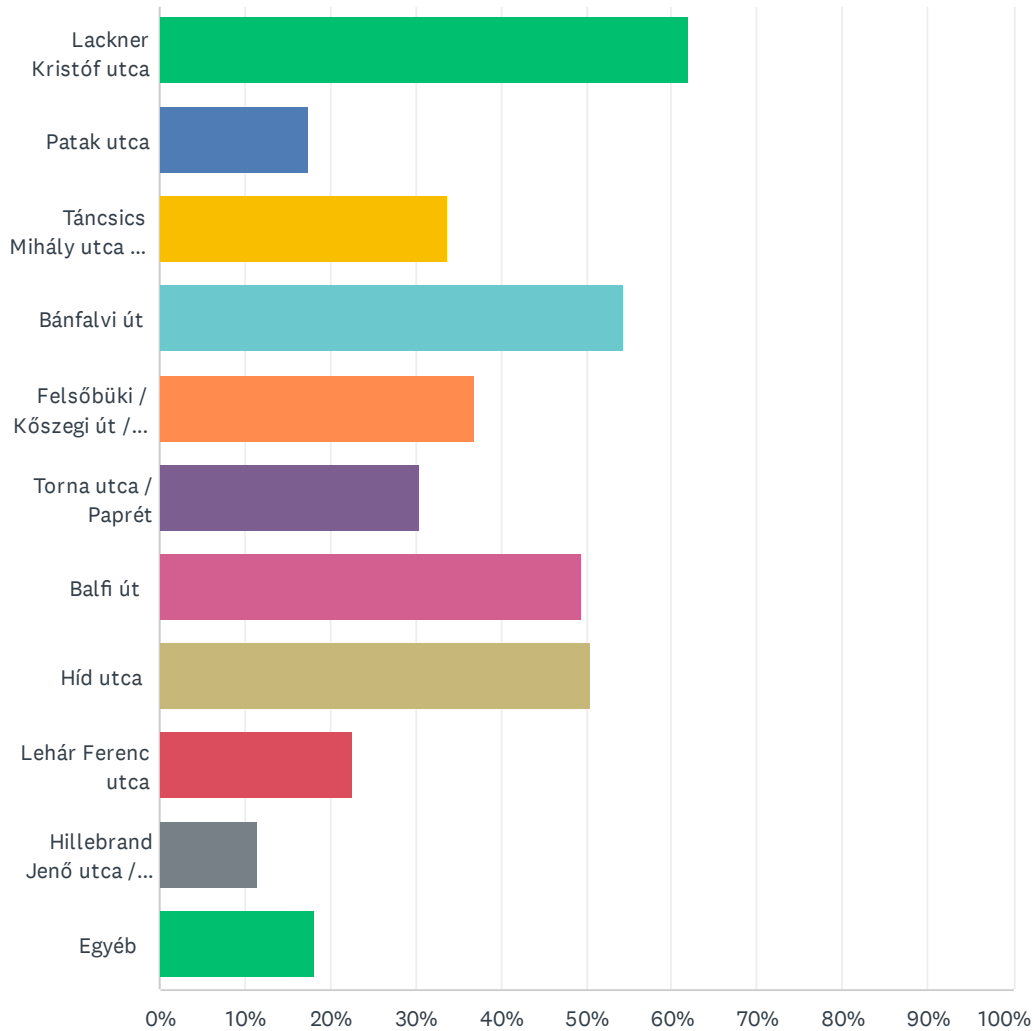
Answered: 391 Skipped: 14



ANSWER CHOICES	RESPONSES	
Jereván lakótelep	20.46%	80
Vándor Sándor utca	4.60%	18
Ágfalvi út	36.06%	141
Erzsébet kert / Tóth Antal utca	31.97%	125
Deák tér	56.78%	222
Győri út	15.60%	61
Lővér körút	27.11%	106
Egeredi út	4.60%	18
Kőszegi út	8.18%	32
Harka-Sopron közötti kerékpáros túraút	13.04%	51
Belváros	24.04%	94
Balfi út	2.05%	8
Szent Mihály utca / Tómalom utca	6.14%	24
Szentlélek utca	1.02%	4
Bécsi út	2.30%	9
Fűzfa sor	1.79%	7
Hubertusz út	11.25%	44
Total Respondents: 391		

Q12 Szerinted hol lenne szükség keréipárútvonal kiépítésére? Több válasz is megjelölhető

Answered: 388 Skipped: 17



ANSWER CHOICES	RESPONSES	
Lackner Kristóf utca	62.11%	241
Patak utca	17.53%	68
Táncsics Mihály utca / Somfalvi út	33.76%	131
Bánfalvi út	54.38%	211
Felsőbüki / Kőszegi út / Harkai út	36.86%	143
Torna utca / Paprét	30.41%	118
Balfi út	49.48%	192
Híd utca	50.52%	196
Lehár Ferenc utca	22.68%	88
Hillebrand Jenő utca / Bella Lajos utca	11.60%	45
Egyéb	18.04%	70
Total Respondents: 388		

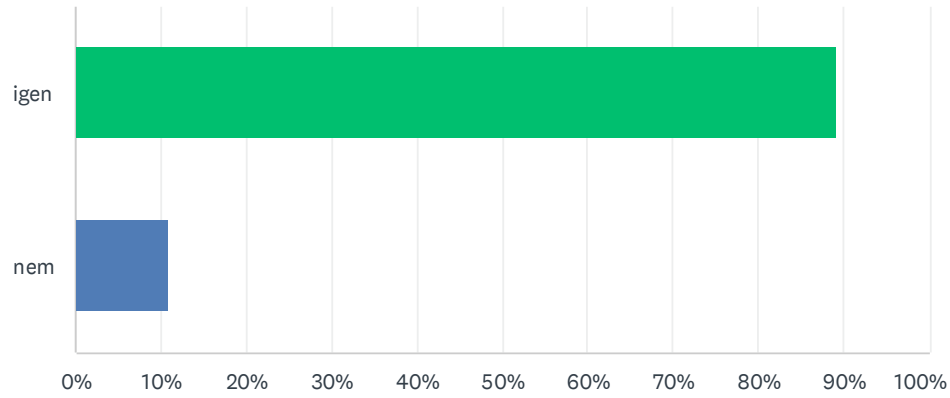
#	EGYÉB	DATE
1	Lóver körút	7/1/2023 4:15 PM
2	Kossuth Lajos utca	6/26/2023 8:15 AM
3	Kossuth Lajos utca, Rákóczi utca	6/25/2023 10:51 AM
4	Sopron-Jánostelep-Sopronkőhida	6/24/2023 10:04 PM
5	Bánfalva és Brennberg között egy biztonságos, de nem a természet rovására	6/24/2023 2:18 PM
6	Kossuth Lajos utca	6/24/2023 2:15 PM
7	Sopron és Kópháza között	6/24/2023 9:10 AM
8	Ady Endre út	6/24/2023 7:44 AM
9	Környező falvak elérhetősége, Kópháza, Balf. Ausztria -Deutschkreutz, Sopron- felé, ha lenne bicikliút szerintem az osztrák biciklis turisták kihasználnák . Jót tene az idegenforgalmunknak.	6/24/2023 6:27 AM
10	Aluljáró a gysev állomás alatt!	6/23/2023 7:19 PM
11	Sopron-Balf	6/23/2023 5:28 PM
12	Harka-Sopron	6/23/2023 5:17 PM
13	Régi elkerülő út	6/20/2023 10:35 PM
14	Rákosi u., Kőrösi Csoma Sándor u., Stornó Ferenc u.	6/1/2023 1:23 PM
15	A meglevő biciklis utak karbantartási!	5/31/2023 9:59 PM
16	Balfi ut városfelőli része	5/31/2023 10:19 AM
17	Ady Endre út, Csengery utca	5/31/2023 7:51 AM
18	Fordítsuk meg a gondolatot: inkább nem kellene hátráltatni a meggondolatlan kialakítással a kerékpáros közlekedést.	5/29/2023 8:29 PM
19	Gondban vagyok, mert nem lehet a házakat távolabbra húzni egymástól. Persze, mindenhova biciklisáv kellene. Az autózás nagybani visszafogása lenne megoldás és így több lehetőség volna a bringázásra vagy rollerezésre. Uff	5/29/2023 6:09 PM

20	Erzsebet utca	5/29/2023 6:06 PM
21	A Balfi úti kerékpárút továbbvezetését a Pihenő kereszt lakó park felé, ill az ország belseje felé	5/28/2023 4:23 PM
22	Sopron - Brennbergbánya túraút	5/28/2023 4:03 PM
23	Virágvölgy - Jánostelep - Tómalom összeköttetés	5/28/2023 8:39 AM
24	Sopron Balf!	5/28/2023 7:04 AM
25	Ógabona tér; GYIK és Tóth Antal utca között a hídon + kerékpárút-átvezetés	5/27/2023 10:03 PM
26	Sopron-Harka	5/27/2023 9:04 AM
27	Ady Endre utca	5/27/2023 8:20 AM
28	Sopron-Kópháza	5/27/2023 6:41 AM
29	Ady Endre út	5/27/2023 6:14 AM
30	Béke út	5/26/2023 10:26 PM
31	t	5/19/2023 6:09 AM
32	-A Bezerédi u. és a Virágfüzér utca között van egy kitaposott út, át a vasúton, azt érdemes lenne aszfaltosra kiépíteni. -Ugyan így a Lehár Ferenc u. végéről is van egy kitaposott út a Virágfüzér utca végéhez, azt is érdemes lenne aszfaltosra kiépíteni. -A Bajnok u. végéről van egy kitaposott út a 84-es főút felé. Ott van már egy gyaloghíd is. Azt is érdemes lenne kiépíteni, hogy át lehessen menni a Pihenőkereszt felé.	5/15/2023 12:16 PM
33	Sopron-Brennberg	5/14/2023 6:09 PM
34	Mindenhol	5/13/2023 12:54 PM
35	Sopron-Fertőrákos	5/13/2023 12:49 PM
36	A gépjárműforgalmat teljesen elkerülő kerékpárutakkpa	5/12/2023 12:33 PM
37	Rendes kerékpárútra gyakorlatilag mindenhol. Ha a jelenleg is kopott-sárga lemázolt utakat nézzük, akkor is van még hova fejlődni. Nehéz 1-2 szakaszt kiemelni, egy egész, értelmesen kidolgozott koncepció kellene, amit aztán a későbbi fejlesztések során figyelembe vesznek.. Kitalálni a buszmegálló helyét, aztán össze-vissza vezetni a bringasávot nem koncepció. Nagyon nehéz a városban közlekedni, pedig ennyi lakos=annyi autó esetén mindenki érdeke lenne a több kerékpáros.. Első körben azt hiszem, h a meglévő sávok karban tartása, kitáblázása, rendes felfestése (pl Kisvárker bringás kétirányúsítása mindig konfliktusforrás az autósokkal), stb. is nagy lépés lenne előre.	5/9/2023 12:43 PM
38	Ady Endre út	5/7/2023 9:53 PM
39	Fontosnak tartom egy összefüggő kerekparutvonal halozatot	5/6/2023 9:23 AM
40	1. Jerevántól a piacig a Vasvilla mellett(Trefort tér-Vitnyédi út), 2. Felsőbüki-Béke út-Erszébet kert. 3. Lackner folyt-Színház utca kerékpáros besoroló sáv egyenesen a Színház utca felé, az Ógabona elejéről is kitéltva a kerékpárosokat a Festő közig, itt kb.) A Szent Mihály dombot kihagyni (megkerülni a kisebb forgalmú kevésbé meredek virág utca utca rákosi út felé vinni a tóalmi kerékpárutat	5/5/2023 10:52 PM
41	Pihenőkereszt, ne csak a hegyet megmászva lehessen bejutni a városba, hanem a főút mentén, a vasúti aluljáró alatt legyen átvezetés a Parolától	5/5/2023 10:06 PM
42	Besenyő utca - Vándor Sándor utca; Várkerület, kerékpár út helyett kerékpársávok; Mátyás király utca két leszállás,kereszteződés megszüntetése, Erzsebet kerti lámpa, Széchenyi tér a kétágú templom túloldalán lévő lámpa, pírpsnál is továbbhajtás engedélyezése	5/5/2023 2:51 PM
43	Ady Endre út	5/5/2023 12:23 PM
44	kis Várkerület	5/3/2023 9:20 AM
45	Győri uti Aldihoz járda és kerékpár út	5/2/2023 6:15 PM
46	Ha ne csak Balf felől lenne elérhető Kópháza.	5/1/2023 7:38 PM

47	Sopron - Balf között egy biztonságos, aszfaltozott út	5/1/2023 4:37 PM
48	Rákosi út, Storno Ferenc utca Pihenőkereszt lakóparkig	4/30/2023 10:54 PM
49	Bánfalva	4/30/2023 8:46 PM
50	Az erdőben	4/30/2023 6:35 PM
51	Kossuth L. u.	4/30/2023 5:02 PM
52	Atgondolt celallomas- atgondolt uthalozat kiepítése a legalabb tiz eve igert agglomeracioig(ncenk,balf..	4/30/2023 3:42 PM
53	Sopron Balf között a főút mellett	4/30/2023 3:15 PM
54	Tomalom	4/30/2023 3:03 PM
55	Sopron-Harka	4/30/2023 10:23 AM
56	Fehér út, Fertői bicikliút felé.	4/30/2023 10:11 AM
57	Kossuth Lajos utca, egyetemi campusok között és egyetemi kollégiumok között!	4/30/2023 10:11 AM
58	Az egész város	4/30/2023 9:42 AM
59	Tómalom	4/30/2023 8:36 AM
60	Mindenhol akar az autos forgalom rovasara is! Ugyanis rollerbolvis egyre tobb lesz es ugy gondolom ha biztonságosan lehetne hasznalni ezeket az eszkozokat, hangsulyozottan elszeparalva az autoforgalmotol sokkal tobben valtananak. Hozza teve hogy tragedia ahogyan a kerekpar utak elkészültek. A helyijaratos busz mem egyszer a kerekparuton kell hogy megálljon. Autosok is raalnnak. Nem beszélve a kerekparutak kozvetlen szomszedsagaban levo parkolok kialakitasarol. Rendszeres hogy kinyitjak az ember elott az ajtot ami nagyon veszelyes. Vagy nyitva hagyjak mert beszélgetnek elzarva ezzel a kerekparutat. Jo es boztonsagos kozlekedes kozarolag az autos forgalomtol teljesen szeparaltan valosithato meg	4/29/2023 10:51 PM
61	Kossuth utca	4/29/2023 6:58 PM
62	Sopron-Kópháza	4/29/2023 5:12 PM
63	Sopron-Brennberg	4/29/2023 4:08 PM
64	Mindenhol kellene.	4/28/2023 12:00 PM
65	Sehol, mert nem fér el. Ehelyett mindenkinek be kellene tartania a szabályokat.	4/28/2023 9:43 AM
66	Fertőtóra nem lehet kijutni csak erdei , murvás úton. Országúttal az nem járható	4/28/2023 6:05 AM
67	Harja-Sopron között a közúttal párhuzamosan, érintve a Gidapatak lakóparkot és rácsatlakozva a Lővér kemping előtt a kerékpárútra.	4/28/2023 5:54 AM
68	Sopron- Balf között, Postaüzemek- Kosárház között vagy tovább Kópházára	4/28/2023 5:21 AM
69	Fertő tóra vezető kerékpárút	4/27/2023 9:38 PM
70	Csatkai Endre	4/27/2023 8:49 PM

Q13 Szerinted a város turisztikai vonzerejét emelné egy megfelelő színvonalon kiépített kerékpár úthálózat?

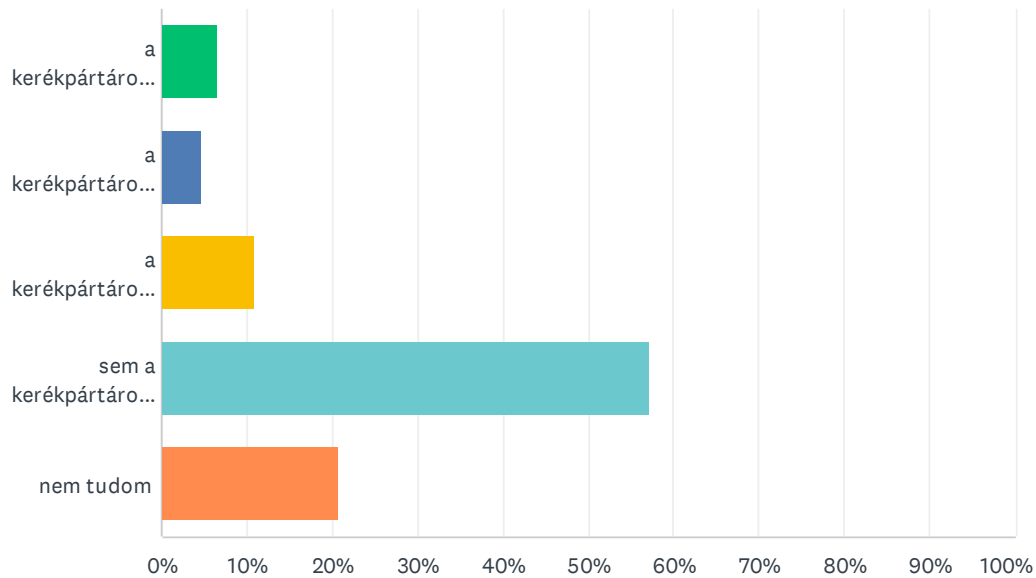
Answered: 405 Skipped: 0



ANSWER CHOICES	RESPONSES	
igen	89.14%	361
nem	10.86%	44
TOTAL		405

Q14 Mit gondolsz a soproni kerékpártárolókról?

Answered: 405 Skipped: 0



ANSWER CHOICES	RESPONSES	
a kerékpártárolók mennyisége és minősége megfelelő	6.67%	27
a kerékpártárolók mennyisége megfelelő	4.69%	19
a kerékpártárolók minősége megfelelő	10.86%	44
sem a kerékpártárolók mennyisége, sem a minősége nem megfelelő	57.04%	231
nem tudom	20.74%	84
TOTAL		405

Q15 Szerinted hol lenne szükség kerékpártároló kiépítésére?

Answered: 165 Skipped: 240

#	RESPONSES	DATE
1	Belváros	7/2/2023 12:43 PM
2	Belváros	7/2/2023 12:42 PM
3	Főtér, Várkerület	7/2/2023 12:42 PM
4	Helyközi buszvégállomás	7/2/2023 12:40 PM
5	Posta, közintézmények	7/2/2023 12:23 PM
6	Belváros, Fő tér környéke; Deák tér, Paprét	7/1/2023 4:15 PM
7	Minden közintézetnél, vendéglátóhelynél	6/29/2023 9:32 PM
8	Iskolák üzletek hivatalok előtt	6/28/2023 10:55 AM
9	belvárosban sokkal több helyen, hogy bárhol le lehessen zární a kerékpárt.	6/27/2023 8:58 AM
10	Minden boltnál, iskolák és kozintezmenyek mellett, éttermek mellett	6/27/2023 8:25 AM
11	Buszvégállomás, Pályaudvar (a jelenlegi semmire sem elég), Iskolák környezetében, Liszt, Belvárosi célpontok, stb. (A szupermarketek általában elég jól ellátottak, de ott is bizonyára lehetne fejleszteni még.)	6/26/2023 10:01 PM
12	a lehető legtöbb helyen	6/26/2023 9:04 PM
13	Vasútállomáson folyamatosan tele van. Aki a korláthoz láncolja ahol ki van írva, hogy ne tedd - azokat a GYSEV plusz lakattal lelakatolja és felszólítja a kerékpárost, hogy legközelebb ne oda tegye. Ez jogos, viszont akkor legyen több kerékpártároló (legalább a duplája)	6/26/2023 3:11 PM
14	A belvárosban több helyen	6/26/2023 3:09 PM
15	Az elektromos rollerek helyett kerékpártárolókat kellett volna kiépíteni a városban!	6/26/2023 8:15 AM
16	Iskolanal, boltoknal, mindenhol ahova bemegy az ember es leteszi a kerekparjat!	6/25/2023 2:48 PM
17	Mátyás király utca, Jereván lakótelep	6/25/2023 8:00 AM
18	Paprét	6/25/2023 12:03 AM
19	Ott ahol most a (szerintem) felesleges e-rollerek állnak. Boltok, posták, közintézmények, piac mellett előtt. Olyan helyeken, ahol az emberek megállnak nézelődni.	6/24/2023 9:10 AM
20	...	6/24/2023 7:49 AM
21	Mindenhol.	6/24/2023 7:44 AM
22	Vasútállomás	6/24/2023 7:40 AM
23	Iskolák és üzletek előtt	6/24/2023 6:00 AM
24	Vasútállomás,őrzött! Parkoló	6/24/2023 4:40 AM
25	Belvárosban, üzletek közelében	6/23/2023 11:24 PM
26	Várkerület	6/23/2023 10:03 PM
27	Lővérek	6/23/2023 9:47 PM
28	Végfordulat utca, Tesco. Geers, Várkerület. DM, Várkerület. OTP, Várkerület. Nagyposta Széchenyi tér. Polgármesteri hivatal. Ikva Áruház, Árpád utca. Ikva gyógyszertár, Híd u.	6/23/2023 8:23 PM
29	Vasútállomás, hivatalos ügyintézési intézmények (bankok, hivatalok)	6/23/2023 8:21 PM

30	első körben meg kellene határozni, mit értünk tároló alatt? földbe/aszfaltba leszúrt u-vas? kereket rögzítő komplex megoldás? vagy fedett és zárható rekeszes bombabiztos kalitka?	6/23/2023 8:16 PM
31	Bankok, boltok, éttermek, közintézmények előtt, főleg	6/23/2023 7:57 PM
32	Ágfalva felé a bicikli út felé.	6/23/2023 7:45 PM
33	Gysev pályaudvar	6/23/2023 7:19 PM
34	Ahol van hely	6/23/2023 6:17 PM
35	Széchenyi tér,Mátyás király utca	6/23/2023 5:29 PM
36	Vasútállomás bejárata, nagyon sok biciklit támasztanak le elszórva	6/23/2023 3:45 PM
37	Vasúti pályaudvarnál több fedett, bekamerázott hasznos volna.	6/20/2023 10:35 PM
38	Buszmegallok , ott ahol az e- rollereket taroljak	6/3/2023 7:33 PM
39	Üzletek, boltok , szolgáltató egységek, orvosi rendelők, patikák előtt!!! Vasútállomáson sokkal több kellene és fedett kivitel.	6/1/2023 1:23 PM
40	Minden épület előtt	6/1/2023 12:41 PM
41	Közintezmenyek, boltok előtt!	5/31/2023 9:59 PM
42	A város több pontjára is	5/31/2023 9:54 PM
43	Vasútállomás, iskolák, kórház	5/31/2023 5:22 PM
44	Gysev, iskolák mellett	5/31/2023 1:58 PM
45	Mindenfelé több.	5/31/2023 12:44 PM
46	Belváros	5/31/2023 9:16 AM
47	Szinte mindenhol.	5/31/2023 7:51 AM
48	Vasútállomáson sokkal több, a Kisvárkerületen több	5/31/2023 5:40 AM
49	Fo teren meg tobb kene. Vasutallomasnal neha keves.	5/30/2023 10:18 PM
50	Vasút állomásnál	5/30/2023 8:44 PM
51	X	5/30/2023 8:42 PM
52	Főleg a belvárosban, és a küls-belvárosban, illetve az iskolák körzetében.	5/30/2023 7:00 PM
53	Az idejétmúlt, kerék-betámasztásokat kellene inkább lecserélni korszerű P vagy fordított U alakakra. A régi vacak tárolók helyett sokan a táblákat, villanyoszlopokat használjuk.	5/29/2023 8:29 PM
54	A	5/29/2023 6:09 PM
55	-	5/29/2023 2:16 PM
56	Posta, földhivatal, állomásnál találhatóKormányablaknál, általában a közintézményeknél. Természetesen látom, hogy hely sincs mindenhol.	5/29/2023 8:11 AM
57	A belváros szinte bármely részén akár több is.	5/28/2023 10:06 PM
58	Mindenhol, mert a legtöbb tároló túlterhet. Plázánál felháborítóan kevés! A vasútállomáson sincs elég. A Liszt előtt még nevetséges! Nincs rögzítve és kevés!	5/28/2023 4:24 PM
59	Fedett kerékpártárolók építése, az iskolák, a közintézmények, s a napi bevásárlást biztosító nagyobb, ill nagy forgalmú bevásárló centrumok közvetlen közelében mindenképp javasolt.	5/28/2023 4:23 PM
60	Iskolak mellett	5/28/2023 3:02 PM
61	Konkrét helyek felsorolása nélkül: * Tömegközlekedési csatlakozási pontok * közintézmények * iskolák * munkahelyek * boltok * P+R parkolók mellett * kórházak, egészségügyi szolgáltatók	5/28/2023 8:39 AM
62	Posták,kórház	5/27/2023 7:29 PM
63	Minden bicikli út mellett	5/27/2023 1:58 PM

64	Liszt Ferenc Kulturális Központ előtt	5/27/2023 9:04 AM
65	Orvosi rendelők előtt, Kultik mozi, piac környéke, vasútállomás, Erzsébet kert környéke, Gyik,	5/27/2023 6:14 AM
66	Üzleteknél	5/27/2023 4:41 AM
67	üzletek	5/27/2023 2:37 AM
68	A vasútállomáson őrzött parkoló kell, legalább reggel 6 órától este 10-ig.	5/26/2023 10:27 PM
69	Színház utca - KisVárkerület parkoló	5/26/2023 10:02 PM
70	Pl. vasútállomásnál, közintézményeknél.	5/26/2023 3:58 PM
71	Könyvtár	5/24/2023 8:49 PM
72	Erzsébet-kert	5/24/2023 9:49 AM
73	A vasútállomásnál katasztrófális a helyzet.	5/23/2023 9:15 PM
74	Buszpályaudvar	5/23/2023 6:54 PM
75	Belváros, intézmények környezete	5/23/2023 5:37 PM
76	-	5/23/2023 9:53 AM
77	Belváros, nagyposta	5/22/2023 10:49 PM
78	Iskolák előtt oly módon hogy még több kerékpárt tudjon befogadni az adott tároló, az állomáson pedig nem csak kamerával, hanem akár személylyel őrzött tároló létesítése, mivel a jelenlegi túlszűfolt, hajléktalanok szállása (már amikor) ezen kívül vannak olyan pofátlan bunkó személyek, akik a kerékpárok helyére állítják be a robogót, ezzel kb 5 kerékpár helyét elfoglalva.	5/22/2023 8:18 PM
79	Nézzünk szét Ausztriában...minden apróbb faluban megoldják...városokról ne is beszéljünk!!	5/22/2023 6:00 PM
80	Fő tér, Várkerület illetve a Vasútállomás előtt bővíteni	5/22/2023 9:08 AM
81	Deak tér, belváros	5/19/2023 6:09 AM
82	Széchenyi tér: Posta	5/18/2023 10:19 PM
83	Vasútállomás, városszerte	5/18/2023 11:46 AM
84	Erzsebet kert	5/18/2023 11:20 AM
85	Vendéglátóhelységek, bárók, boltok közelében. Igazából mindenhol ahol van jelenleg "parkolóhelye" a lime rollereknel, ezek többnyire frekventált helyen vannak elhelyezve.	5/18/2023 8:51 AM
86	Fő tér	5/18/2023 8:48 AM
87	Lehetne több fedett kerékpártároló a város többi részén, mint pl a gysev mögött.	5/18/2023 7:58 AM
88	Belvárosban	5/18/2023 7:40 AM
89	1 es posta, Fő tér, Mária szobor környéke	5/17/2023 5:55 AM
90	GYESEV Kórház, belváros.	5/16/2023 10:10 PM
91	Aréna, belváros	5/14/2023 6:09 PM
92	Boltok , hivatalos helyeken, Belváros több pontján	5/13/2023 9:05 PM
93	Sokhelyen	5/13/2023 12:54 PM
94	Bizonyos pontokon a városban	5/13/2023 12:49 PM
95	Sopron Pláza	5/13/2023 12:49 PM
96	Várkerület	5/12/2023 6:31 PM
97	Minden fontos intézmény előtt kamerás ellátottsággal!	5/12/2023 12:33 PM
98	Ezt egy alaposan átgondolt közlekedési koncepció tudná érdemben meghatározni. Az biztos,	5/9/2023 12:43 PM

	h nem úgy, mint a nagyszerű rollerparkolók.	
99	Gyakorlatilag mindenhol.	5/7/2023 6:04 PM
100	Sokkal több helyen!!	5/6/2023 11:13 PM
101	PI kórház előtt, gyógyszertáraknál	5/6/2023 11:58 AM
102	Mindenhol (Lakohazaknál, boltoknál, iskolaknál, stb)	5/6/2023 9:23 AM
103	Minden városrészén jó lenne egy nagyobb tároló	5/6/2023 7:43 AM
104	Bhol, boltok előtt, iskolák előtt normálisan használható tárolók kellenének nem pedig ezek a vasrugók amihez nem lehet lezárni s biciklit.	5/6/2023 7:07 AM
105	GYSEV pályaudvar	5/6/2023 1:40 AM
106	-	5/5/2023 10:52 PM
107	Lackner utca,, Mátyás király út, Jereván	5/5/2023 10:09 PM
108	Buszvégállomás	5/5/2023 10:06 PM
109	Sajnos a városban több helyen olyan tároló van, amibe a bicikli kerekét kell rögzíteni. Véleményem szerint ezek a tárolók nem megfelelőek, kárt is tehetnek a bicikliben. A Várkerületen lévő 1-2 tároló már megfelelő véleményem szerint, vagy a vasútállomáson lévő is.	5/5/2023 9:30 PM
110	Belvárosban még több.	5/5/2023 9:07 PM
111	Központi helyeken, parkoknál, játszótereknél	5/5/2023 3:40 PM
112	Szerteszét a városban le lehetne tenni egy-egy U alakú vasat, pl. az Erzsébet utcán végig, a fák közötti részen, egy-egy nem lenne zavaró. Jellemzően nem nagy gyűjtőpontok kellene szerintem. Meg a kereket behelyező tárolókat el kellene tüntetni, fordított U vagy P alakú korlátot mindenhova.	5/5/2023 2:51 PM
113	Boltok és közintézmények közelében mindenképp jól jönne.	5/5/2023 1:44 PM
114	Főbb csomópontokon, ahol most nincs és többen kerékpároznának, ha lenne. Erzsébet kert, Gyik, Deák tér, Hétepcsét park, biztos van több hely még ahova lehetne.	5/5/2023 1:16 PM
115	Tömegközlekedési csomópontoknál buszállomás ,vasútállomás	5/5/2023 12:27 PM
116	Közintézmények, iskolák és boltok megfelelő(!) kerékpártárolóval	5/5/2023 12:23 PM
117	Busz végállomás	5/5/2023 11:30 AM
118	Soproni Egyetem és környéke (sok hallgató és dolgozó jár kerékpárral és sem a kerékpártárolók mennyisége, sem a minősége/a meglévők karbantartása nem megfelelő) De a városban leginkább a kerékpártárolók minősége (illetve használhatósága) nem megfelelő. Sok helyen van tároló, amihez nem lehet lezárni (vagy csak nagyon kényelmetlenül, a földig lehajolva) a kerékpár első kerekét. Sok olyan van, amit mintha nem is kerékpárra terveztek volna, mert eldönti a kerékpárt.	5/5/2023 11:16 AM
119	PI nagyobb parkolók mellett, hátha akkor többen letennék a kocsit és bringával mennének tovább.	5/5/2023 9:49 AM
120	Üzletek, közintézmények, turisztikai látnivalók.	5/5/2023 4:57 AM
121	Ha volna kerékpártároló nagyban segítene elfogadottabba es könnyebben szervezhetővé tenni a kerékpáros közlekedést	5/4/2023 8:37 PM
122	Igény szerint buszmegállóknál, vasútállomáson, frekventált helyeken, pl. bekváros.	5/4/2023 6:06 PM
123	Intézmények, boltok, központ	5/4/2023 7:02 AM
124	A pihenőhelyeken(ami majd lesz)valamint a hivatalok előtt,üzletek környékén,de csak fedett és kamerás rendszerrel!	5/3/2023 3:45 PM
125	Széchenyi tér	5/2/2023 2:42 PM
126	Vasútállomásnál, kormányablaknál több tároló	5/2/2023 7:15 AM

127	Ahol forgalmasabb a kerékpárosközlekedés és nincsen. Pl.: Ikvánál, Várkerület Gyógyszertár, többi gyógyszertárnál stb.	5/1/2023 7:38 PM
128	Vasútállomás, iskolák, óvodák környéke, nagy posta.	5/1/2023 6:25 PM
129	Nem tudom	5/1/2023 4:44 PM
130	Akár ha van mód, valamennyi utca sarkához lehetne 1-1 kis oszlopot rakni, 2-3 kerékpár lezárásához.	5/1/2023 4:37 PM
131	Kisvárrkerületen	5/1/2023 3:14 PM
132	Iskolák, óvodák előtt.	5/1/2023 2:56 PM
133	Buszvégállomás	5/1/2023 6:41 AM
134	Nagy forgalmú intézmények pl posta, polgármesteri hivatal, megyeháza, kórház Olyan lezárókra lenne szükség, amihez a vázat tudjuk záni, nem a kereket.	4/30/2023 7:46 PM
135	Kisvárrker, Színház utca, orvosi rendelők, patikák környéke	4/30/2023 4:15 PM
136	Nem sokkal több helyen mint ahol fellelhető, de nem a kerekítő, hanem a fordított U betű alakúakra.	4/30/2023 3:42 PM
137	Vasút állomásnál egy őrzött tároló, akár fizető is, mert itt van a legtöbb lopás és rongálás	4/30/2023 3:15 PM
138	Minden bolt előtt	4/30/2023 1:42 PM
139	Várkerület Frei kávézó rész	4/30/2023 1:33 PM
140	Papré, Várkerület (a meglévő nem elég és autók parkolnak elé), Jereván, Széchenyi tér, Lővér krt., Erzsébet kert, Árpád utca, Petőfi tér, Szélmalom tér, Washington park (Utóbbi kettőt épp most újítják fel, remélhetőleg erre is figyelnek...). Hűség park (idén készül)	4/30/2023 9:32 AM
141	Iskoláknál, üzleteknél, hivatalos intézmények előtt, és főleg olyan, amihez nem csak a kereket lehet befeszíteni, hanem a vázat is le lehet kötni.	4/30/2023 8:36 AM
142	Deák tér, Erzsébet kert, kis várker parkoló,	4/30/2023 7:07 AM
143	Közüintézmények, nagyobb forgalmú üzletek, belváros, Liszt Központ, nagyposta környékére.	4/30/2023 6:22 AM
144	Várkerület	4/30/2023 5:50 AM
145	Az iskolák udvarán zárt biztonságos kerekpartaró fontos lenne. A Petőfi iskola előtt leve pl. teljesen ki van tevé a lopásoknak. De iskolaudvarról is loptak el már két hete vasarolt bicajt. A kerekparok manapság már igen drága holmik. Biztonságos tarolási lehetőségekre van szükség.	4/29/2023 10:51 PM
146	belvárosban, mert az épületek falához kell támasztani a bicikliket	4/29/2023 7:30 PM
147	Turisztikai látványosságok és üzlet központok közelében.	4/29/2023 5:12 PM
148	Iskolák, közintézmények, vendéglátó helyek	4/29/2023 4:08 PM
149	Árpád utcai parkolóházban. (Ellenőrzött, zárt) Gysev pályaudvar- zárt ellenőrzött tároló.	4/29/2023 10:19 AM
150	Buszpályaudva, Vasútállomás	4/28/2023 5:46 PM
151	Több egymástól szétszórt pontokon a belvárosban a jelenleg meglévőkön kívül.	4/28/2023 4:01 PM
152	Szent István park, pap rét, Távolsági Busz végállomás, Lővér körút uszoda	4/28/2023 3:54 PM
153	Kórház, iskolák, lővér szálló környéke, camping, Várhely utca környéke	4/28/2023 3:41 PM
154	Vasút, buszvég állomás. Meg lehet nézni, Kapuváron a buszonál lévő "parkolókat" kerékpárok részére.	4/28/2023 12:35 PM
155	Buszmegállók környékén.	4/28/2023 12:00 PM
156	A rendszerben lévő kerékpártárolók alkalmatlanok a kerékpárok biztonságos és szakszerű tárolására. Inkább technikai innovációval kellene ezeket áttervezni és fejleszteni.	4/28/2023 9:43 AM
157	.	4/28/2023 5:54 AM

158	Vasútállomás,	4/28/2023 5:20 AM
159	Állomások	4/27/2023 10:38 PM
160	Vasútállomás és helyközi autóbusz állomás környéké nagyobb kapacitású tárolók	4/27/2023 9:38 PM
161	-	4/27/2023 9:02 PM
162	Buszvég állomás	4/27/2023 8:49 PM
163	Várkerület	4/27/2023 8:37 PM
164	Széchenyi tér, Fő tér,	4/27/2023 6:57 PM
165	Iskolák, boltok, közintézmények mellett megfelelő mennyiségű és minőségű tároló.	4/17/2023 7:31 PM

Q16 Egyéb javaslat

Answered: 96 Skipped: 309

#	RESPONSES	DATE
1	Elektromos kerékpárok bérlésének lehetősége	7/2/2023 12:43 PM
2	Klimabonus annak aki kerékpárt használ rendszeresen	6/28/2023 10:55 AM
3	Hol kezdjem? 1. FELHÁBORÍTÓ ÉS VÉRLÁZÍTÓ, hogy a várkerületen végig kirakták a védett úttal párhuzamosan haladó kerékpárúton az elsőbbségadás táblát. Ez lenne a kerékpárbarát város??? 2. Nem kevésbé felháborító a két, bocss, HÁROM leszállsz-áttolod jellegű megoldás. 3. Tessék végre egyszer és mindenkorra megérteni: a kerékpáros nyom nem kerékpárút. Egyáltalán, kerékpáros infrastruktúrájának is alig nevezhető. 4. A kerékpáros infrastruktúrára számítható kevés pénzt lehetőleg ne olyan értelmetlenségekre költsük, mint a Lővér krt. tetején elhaladó, senki által nem használt kerékpárút. Értem, hogy ott volt egyszerű, de semmi értelme oda kerékpárutat telepíteni. 5. Nem lehetne végre valahogy megoldani, a soproni (jó-rossz) kerékpárúthálózat és a Fertő tavi (jó-rossz - ha valamire ráférne a karbantartás, hát erre nagyon!) kerékpárút értelmes összekötését, amin akár egy kisgyerekekkel is biztonságosan lehetne közlekedni? Hosszan lehetne folytatni. Sopron város aligha lehet büszke a kerékpáros infrastruktúrájára, attól tartok.	6/26/2023 10:01 PM
4	Lehetne Sopronban is autómentes napokat tartani,vagy kedvezmény a kerékpárosoknak	6/26/2023 8:15 AM
5	Az út testre felfestett "kerékpár út", az autó forgalomtól elvett sáv az amúgy is szűk soproni utcákban baleset veszélyes !	6/24/2023 5:51 PM
6	- Út javításokban szintkülönbség elkerülése/áthidalása, mint pl Ausztriában. Deáktéri javítások, ill. buszmegálló megerősítések (állomás, Mikoviny) eléggé ütnek. Frankenburg szoborpark átvezetésén több helyen hiányos burkolat, veszélyes - Bicikli utakról fel/le vezetésnél a padka ne törje ki a kereket. Ne legyen hiányos és túl meredek. Meredek pl Frankenburg Gödör ABC előtt, hiányos Ágfalvi úti fel/levezetések - Lővér körüti bringaút erdő alatti részén a gyalogos/bringaút váltakozásának feloldása - Ágfalvi úti kerékpárút minőségi javítása - Várkerületi rendezvények alatt, ha bicikli utat is érinti, legyen előre táblázva, legyen elkerülő biztosítva, ne csak hirtelen embertömeg legyen az útban - Bánfalva Brennberg között megoldás. Jelenlegi opció autók száguldozása miatt nem valami biztonságos. Megoldás semmiképp sem legyen az erdő kárára - Mátyás király u. Széchenyi tér saroknál Várkerületre átvezetés kényelmetlen, Alcatraz előtt autó parkolás veszélyes ajtónyitás miatt, ill. sokszor bicikliúton állnak meg - SVSE Kresz park között biciklisáv semmit nem ér, rajta parkolnak - Erzsébet kert aljában bicikliút szűk, rossz minőségű, közepe felé gyalogos bekötés a hídról beláthatatlan, út sok gyalogos miatt nem használható rendesen - Színház utca jó, hogy leválasztott út, de összességében nem olyan jó, mert kocsit szembe jönnek, parkoló autók miatt félreállni is nehéz - Esetleg bicikli utaknak megkülönböztető színezés, mert pl Deáktér, Várker stb helyen gyalogosok nem is figyelnek rá, hogy az bicikliút	6/24/2023 2:18 PM
7	Edukálni kellene a népet. Tirolban az emberek sok esetben a kerékpárúton sétálnak. Ha megérkezem mögéjük, akkor csengetek egyet, ők pedig készségesen félreállnak. Sopronban ugyanennek általában felháborodás és hóbörgés a vége. Nem azért csengetek, mert úgy gondolom, hogy az adott útszakasz csak az enyém és takarodjanak onnan, hanem azért, mert tisztában vagyok vele, hogy az embereknek, testi adottságaikból adódóan, nincs a hátukon szemük és jelezni szeretném, hogy a látómezejükön kívül eső irányból érkezem.	6/24/2023 9:10 AM
8	...	6/24/2023 7:49 AM
9	A KRESZ-nek nem megfelelő "hajtvá tilos, tolvá szabályos" táblák leszerelése és a járdára, gyalogátkelőre rávezetett kerékpárutak kijavítása. Várkerületi kerékpárútra kihelyezett elsőbbségadás kötelező táblák leszerelése, mert mind a Torna és Árpád utcai kereszteződésben ígyis úgyis a kerékpárosnak van elsőbbsége a kanyarodó autókkal szemben.	6/24/2023 7:44 AM
10	-	6/23/2023 10:03 PM
11	- következetes, szigorú és hatékony rendőri fellépés az infrastruktúrát szabálytalanul használó autósok, biciklisek és gyalogosok ellen. - kresz edukáció az oktatási intézményekben	6/23/2023 8:16 PM

12	A GySEV állomás alatt aluljáró Felsőbüki Nagy Pál utca felé. Fele annyi autó kerülgetné egymást a GySEV állomás előtt, ha lehetné ott az utasait. Netán az autójának is könnyebben találna helyet az ott kialakított P+R parkolóban. Így nem kellene megküzdeniük a Csengeri utca dugóival és lámpáival sem. Valamint hasonlóan egyszerűsítene a dolgát a kerékpárral közlekedőknek is. Az ötlet nem új, ~ 30 éve tervezgetik-halasztgatják. Győrben ~25 éve meg is csinálták.	6/23/2023 7:19 PM
13	Csak ott legyen új út, ami elég széles, hogy az autókkal együtt elférjenek	6/23/2023 6:17 PM
14	A Petőfi színházról a Húség kútig tartó rész veszélyes. Az autósok nem veszik figyelembe, hogy forgalommal szembe is mehetnek a kerékpárral. Nem egyszer láttam és tapasztaltam hogy szólnak nekik. És a Húség kútnál nem is lehet elhaladni a szabálytalan parkolók miatt.	6/23/2023 5:29 PM
15	A Bécsi úttól a nagy határátkelőig veszélyes az útvonal karbantartását javaslom. Vannak oszlopok telepítve, hogy autók ne férjenek be. Ezek egy fém hüvelybe erősített faoszlopot jelentenek. Sok helyen ezek a faoszlopok már nincsenek meg, az aszfaltból 5-7 cm-re állnak ki a fém hüvelyek. A Mátyás király utcán, a becsatlakozás igen kényelmetlenül van megoldva a Várkerületre. A kerékpárosnak a járdára kell mennie, ahol leszállva a a bicikliről a zebrán átkelve ismét a kerékpár sávba folytathatja az útját.	6/23/2023 3:45 PM
16	Nem kellene vegzálni a zebrán körütekintéssel áthajtó kerékpárost. A fel-le szállásnak több a kockázata, mint az áthajtásnak!	6/22/2023 10:42 PM
17	Az Ágfalvi úti és a Tóth Antal utcai kerékpárút minősége miatt sokan az úttesten kerékpároznak, a kerékpárutak javítása sokat javítana a helyzeten. A GYIK mellett a patakparton a gyalogos- és kerékpárúton a gyalogosok rendszeresen a bringásokra tekintet nélkül sétálnak gyerekekkel, kutyával, babakocsival vagy csoportban, sokat segítene a tudatosítás, hogy balesetveszélyes, ha nem figyelnek oda, hogy nem csak gyalogos, de bringaút is megy arra. (Ez általában mindenhol hasznos lenne egyébként, a gyalogosok kresz ismeretét hiányoltam a kérdőívből.)	6/6/2023 3:36 PM
18	Híd utca például, egyik oldal gyalogos járda, másik oldal oda-vissza kerékpárút. Aranyhegyről kerékpárral elérhető lenne szabályosan az Alpha park!!!	6/1/2023 1:23 PM
19	A bicikli utak többsége nem megfelelő! Egy járdát kettévalasztani, aztán egyik fele buciglisé, a másik gyalogosé! Folyamatosan gyalogosok közlekednek rajta! Egyértelmű elválasztás autóstól, gyalogostól! Frankenburg úton egyszer csak eltűnik a biciklis út, s egy balesetveszélyes járdaféle felé vezet, majd újból járda szétvalasztva! A frankenburg úti aluljáró kritikán aluli! Nincs szétvalasztva a gyalogos, biciklis, szóval senki nincs biztonságban!	5/31/2023 9:59 PM
20	Egyeb javaslat	5/31/2023 9:54 PM
21	A rolleresekkel sokkal nagyobb baj van!!!!	5/31/2023 1:58 PM
22	Ősztönző program, hogy többen letegyék az autót. Ha járdára megyek és ott lépésben gurulok, mert az a biztonságos közlekedési okból (pl.nagyforgalmú út mellett),akkor ne büntessen meg a rendőr.	5/31/2023 12:44 PM
23	Minek. Úgysem történik semmi. Az autósok intoleráns balkáni tahók maradnak, a kerékpárosok simán elütnek a járdán, mert ők is balkáni tahók. Rajtunk nem segít még a piócás ember sem...	5/31/2023 8:51 AM
24	X	5/30/2023 8:42 PM
25	Kerékpársáv nem működik. Mindenhol autók. Parkolnak a kerékpárúton, a járdán, a zöldterületen. Ha egy kerékpáros meg a legkisebb mértékben eltér 100 autós üvölt. A város az embereké, az autó a megtűrt, nem pedig fordítva.	5/30/2023 11:07 AM
26	Jó lenne, ha olyan emberek terveznék a városi infrastruktúrát, akik nem 5 évesen ültek utoljára kerékpáron, és nem gondolják azt, hogy ha pl végig akar valaki menni a Mátyás király utcán, az az egyenesen haladásért minden lámpánál le fog szállni és áttolja. A Széchy tér felé balra kanyarodást is át kellene gondolni, szabályosan 3 lámpaváltás és egy zebrán áttolás lenne ott egy balkanyar. Hasznos lenne szakmai konzultációt folytatni a Magyar Kerékpárosklubbal, és tényleg használható kerékpáros utvonlakat, infrastruktúrát kialakítani. Sajnos a soproni kerékpáros utakról a véleményem, hogy megtettek mindent, hogy elvegyék az ember kedvét a bicajjal való közlekedéstől. A T. Tervezők számára egy budapesti egy	5/29/2023 8:29 PM

napos kerékpáros közlekedést is hasznosnak találnék, hogy lássák, hogyan lehet használható infrastruktúrát tervezni. és kicsit előnyben részesíteni a kerékpárosokat az autósokkal szemben. Hiszen Sopron még mindig kis város, több kerékpár, kevesebb autóval sokkal élhetőbb lenne...

27	A Bécsi úti, határátkelő felé vezető kerékpárút balesetveszélyes. A vadászok autókkal rendszeresen használják az utat, ennek érdekében eltávolítják az autos forgalmat akadályozó oszlopokat, sőt amit nem tudnak kiszedni, elfureszelik. Az oszlopok helyén magasan kiallo csövek pedig, baleset- és életveszélyesek. Továbbá a kerékpárutak, sávok felfestése rég lekopott, szinte semmi karbantartás az utakra vonatkozólag. Pedig nem sok kerékpárút, -sáv van Sopronban.	5/29/2023 2:16 PM
28	Szeretnék Balf és Fertőboz felé használható kerékpárutat! Az uszoda feletti murvás kerékpárutat hagyják meg a gyalogosoknak és kutyasétáltatóknak, de a Lőver uszoda parkolóján keresztül vezessenek egy normális,aszfaltos kerékpárutat!	5/28/2023 4:24 PM
29	Sopronból az ország belseje felé nem lehet normális útirányban vezetett végig szilárd burkolatú biztonságos kerékpárúton kijutni. Csak hatalmas kerülővel, vagy a Sopron-Harka erdei (terep) kerékpár úton, vagy a Szárhalmi erdőn átvezető kis forgalmú közúton kijelölt "felfestett"; a rossz nyomvonal vezetésű Balf-Fertőrákos bicikli úthoz csatlakozó útvonalon. De mindkét kerékpárút biciklis szemszögből zsákutca, mert nincs folytatása az ország belseje (Győr-Budapest, vagy a Balaton irányába).	5/28/2023 4:23 PM
30	Általános irányelv: * kerékpáros infrastruktúra MINDENHOVA kell. Ez jelenthet egy egyszerű alacsony forgalmú utcát is, nem feltétlenül költséges kerékpárutakra kell gondolni. Néhány meglévő probléma: * Ágfalvi úti kerékpárút: osztott gyalogkerékpárút helyett legyen végig osztatlan vagy csak szimpla kerékpárút. Az osztás nem életszerű és betarthatatlan. * Fodor-karók azonnali felszámolás a Mátyás király utcában: - a Bartók Béla utca és a Csenegery között meg lehet szüntetni a kerékpársávot és vissza lehet állítani a felfestések eredeti geometriáját (lásd StreetView 2011). A jobbra kanyarodó sávból az egyenesen történő kerékpáros továbbhaladás engedélyezése útburkolati jellel. - A Széchenyi téren lévő Fodor-karók esetében a korábbi felfestés visszaállítása (lásd Street View 2011), tökéletesen működött és biztonságosabb volt, mint a mostani. * Az összes útkereszteződésben úgy kell kialakítani a kerékpárút átvezetését, hogy teljesen szintben legyen. A 10 méterenkénti fel-le huppanások a keresztezésekben őrlítók és egészségügyi kockázattal is járnak. Bánfalvi utca emelkedő szakaszára: * Külföldről elesett példa: elég az emelkedés irányába kerékpársávot festeni, mert felfelé bizonytalanabb a kerékpáros haladása, itt kell jobban védeni. A lejtős oldalra nem kell semmi. Ezzel helyet tudunk spórolni. Elrontott aluljárók (Kőszegi és Frankenburg) * mivel beláthatatlanok a kanyarok, jól olvasható LASSÍTS feliratok az útburkolatra a kanyarok elé. Az Egyesült Királyságban népszerű SLOW mintájára. Parkban kerékpározni jó! * A Tóth Antal utcai "parkelkerülő" helyett éppen az Erzsébet kertben kellene vezetni a kerékpárutat. * A Mártírok útja kiiktatásával egyesíteni kell a park keleti és nyugati részét. Ne tiltsunk! * Az összes kerékpározni tilos tábla kiiktatása, amennyiben nincs ésszerű alternatív helyettesítő út. * Ha viszont marad a kerékpáros tiltás a "rég elkerülőn", akkor a keresztező utaknál előre kell jelezni a tiltást, mert ha csak akkor veszed észre, ha már rákanyarodtál, akkor az túl késő. * Ha egy út mentén csak egyoldalú kerékpárút van, akkor (legalább) a másik oldalon az úttestre festett kerékpáros nyommal kell "legalizálni" az úton kerékpározást. * Az összes "járdára festett" vagy nem megfelelő burkolatú kerékpárút esetén is kerékpáros nyomokkal kell legalizálni az úttesten kerékpározást. Engedjünk! * Néhány helyen lehet kerékpárosoknak rövidítő-utakat kialakítani. Ezek olyan helyek, ahol jellemzően nem férnek el az autók. * Néhány egyirányú utcán meg lehet nyitni a kerékpáros szembeforgalomnak. Olvassátok el az Utak a kerékpározáshoz című kiadványt: https://mek.oszk.hu/01200/01210/01210.pdf Kicsit régi, ezért néhol elavult. Néhol túl extrém. Néhol nem egyeztethető össze a hazai szabályozással. Mindezek ellenére hasznos gondolatébresztő. A listát órákon át lehetne folytatni, de bőven túlléptük az előre beígért 10 perces keretet. Kérdés, esetén +36***** az elérhetőségem.	5/28/2023 8:39 AM
31	A Jerevánról nem lehet szabályosan eljutni a belvárosba kerékpárúton.	5/27/2023 10:03 PM
32	Pihenőkereszt lakóparktól az Aldi felé egy gyalogos- és kerékpárút	5/27/2023 4:04 PM
33	Sajnos, nehézkes Harkáról bejutni Sopronba kerékpárral, mivel az új kerékpárút nem megfelelő minőségű és kerülő. Az országúton való közlekedés pedig veszélyes reggel és hazafele az iskolából a nagy forgalom miatt. Így nem igazán tudjuk kihasználni a város által kiépített kerékpárutakat, amennyire lehetne, Sopronon belül. Kópházára sem tudunk eljutni kerékpárral, hogy rá tudjuk csatlakozni az onnan induló kerékpárútra, mivel az újonnan épült utaknál sajnos egyáltalán nem vették figyelembe a kerékpárosokat. Eltűnt a régi, kerékpározásta alkalmas út	5/27/2023 9:04 AM

a két település között. Így marad az Ausztriában való szabadidős kerékpározás, ahova jóminőségű út vezet és tart is tovább. 😞

34	Móricz Zs. - Mátyás király u. Kereszteződés - ne kelljen leszállni!	5/27/2023 6:14 AM
35	Kerékpártárolókhoz kamerákat tenni. Én azért nem tarolom ott mert félek, hogy ellopják	5/27/2023 4:41 AM
36	Tüntessék el a kerékpárosokat a járdákról! Folyamatos felvilágosítás a kerékpárosoknak a kresz-ről. Helyi újság (a fideSS propaganda helyett), szórolapok, nyereményjátékok. Lehessen az IC-ken is kerékpárt szállítani és nem csak pár darabot.	5/26/2023 10:27 PM
37	.	5/24/2023 9:49 AM
38	A Mátyás király utcai bójás megszakításokat megszüntetném. Bevezetném több helyen az egyirányú utcába szemből történő behajtást pl. Ötvös u., Szelmalom u.. Természetesen vizsgalat után. Csak 3 hete lakom Sopronban, de Budapesthez képest az autósok részéről kerekparosokkal szemben sokkal kisebb a türelem. Néhány alkalommal tekertem csak a városban, de már volt elsőbbségadás elmulasztása, dudálás balra sorolásnál, veszélyes kikerülés (Virágvölgyi úton lejtőn 30 km/h-nal még leelőzo auto).	5/23/2023 11:33 AM
39	-	5/23/2023 9:53 AM
40	Tanuljunk meg lütt közlekedni.	5/22/2023 11:03 PM
41	Bánfalva	5/22/2023 10:49 PM
42	Módosított Kresz vizsga (amennyiben nem rendelkezik jogosítvánnyal), mely megszerzése ingyenes. A gyerekek felé azt promotálni hogy mennyire jó pl kerékpárral iskolába jáni, ezzel elkerülve azt a káoszt a lassan amúgy is élhetetlen városban, hogy reggel az iskolák közelében autóval, de az autósok miatt bármi mással is lehessen közlekedni normálisan. A kerékpártárolók olyanok legyenek, amibe bele lehet állítani egy országúti/single speed kerékpárt úgy, hogy az ne tudjon eldőlni és ezzel adott esetben a kerékben kár keletkezik.	5/22/2023 8:18 PM
43	Nagyon szeretném ha a soproni bicikli utakat láthatóan felfestnék hogy a gyalogos is lássa hogy hol közlekedik!!!!	5/22/2023 6:00 PM
44	Sopron - Győr között, Sorpron és Sárvár között!	5/19/2023 6:09 AM
45	Jó lenne, ha rendőreink elkezdének komolyan bírságotolni a járdán, zebrán, valamint tiltott helyen kerékpározó gyökereket, mert kabaré, hogy kilépek a kapun a járdára és telibevernek, majd még ők vannak felháborodva!	5/18/2023 1:17 PM
46	Lopásbiztos kerékpártárolók	5/18/2023 11:46 AM
47	Pelda legyen a város előtt más városok kerekparut kiegészítettség, ilyen Bekescsaba Gyula és az alföldi városok nagy része!	5/18/2023 11:20 AM
48	Több olyan tárolóra lenne szükség ahol az egész vázat és nem csak a kereket lehet lezárni. A drágább kerékpárokat kevesen merik letenni olyan tárolónál ahol csak a kereket lehet lezárni.	5/18/2023 8:51 AM
49	Az autósok figyelmét kéne felkelteni a kerékpárosokra. Sokszor nem veszik figyelembe hogy mi is ott vagyunk. Ezen felül a kerékpárosok is kaphatnának egy minimális kressz oktatást pl ha nincs jogosítványuk, mert sokszor fejtelenség van.	5/18/2023 7:58 AM
50	-A Győri úton, ahol nincs kerékpárút, és a szervizúton kell menni, rossz az út minősége, és rossz a közvilágítás. -A Bezerédi u. és a Virágfűzér utca között van egy kitaposott út, át a vasúton, azt érdemes lenne aszfaltosra kiépíteni. -Ugyan így a Lehár Ferenc u. végéről is van egy kitaposott út a Virágfűzér utca végéhez, azt is érdemes lenne aszfaltosra kiépíteni. -A Bajnok u. végéről van egy kitaposott út a 84-es főút felé. Ott van már egy gyaloghíd is. Azt is érdemes lenne kiépíteni, hogy át lehessen menni a Pihenőkereszt felé. -A Mátyás király utcában ne kelljen leszállni. -A Lackner Kristóf utcáról az Ógabona tér felé menve kerékpárral lehessen a rendőrlámpánál egyenesen tovább menni. -A Színház utca helyett lehessen az Ógabona téren is menni biciklivel.	5/15/2023 12:16 PM
51	MOL Bubi bevezetése	5/13/2023 9:05 PM
52	Nincs	5/13/2023 12:54 PM
53	A veszélyekre figyelmeztető táblák kihelyezése fontos,pld.Erzsébet kertnél a hídnál/Tóth Antal út,meg utcai szemetesek,hol vagy?Merre tartasz táblák	5/12/2023 12:33 PM

54	Össze kéne kötni a kerékpárutakat . Mert így nem visznek sehova. A kereszteződésekben nagyon sok helyen végük van és a kereszteződés túl oldalán folytatódik. Ez így veszélyes, életszerűtlen.	5/10/2023 7:37 AM
55	Nagyon jó és üdvözlendő lenne, ha valaki a város részéről is felkarolná a bringautak fejlesztését. Jó lenne, ha egy bringasáv kiépítése nem a járda és az autót útburkolatának javítására szolgálna. az ilyen "fejlesztések" csak további konfliktust szülnék.. Sopron nagyon durván túlnőtte magát, és jó lenne, ha végre valaki belátná, h mindenki érdeke az lenne, ha valamilyen módon lehetne csökkenteni az autók számát (és ezzel együtt a légszennyezést), a dugókat és a kisebb távolságú utakat az emberek autó helyett bringával tennék meg. Persze ehhez egy valamirevaló közlekedési koncepcióra, elhatározásra lenne szükség és persze ösztönzőkre. A város akár pénzzel, jutalmakkal ösztönözhetné a kerékpáros munkába/iskolába járást, hirdethetne kampányokat, segíthetné a bringával való biztonságos közlekedés elsajátítását, akár rendszeres közlekedésbiztonsági napok tartásával iskolákban, óvodákban (ez nem biztos, h a gysev feladata..). Hosszabb távon az erre költött pénz mindenképpen megtérül (jobb levegő, több mozgás=egészségesebb lakosság, több turista, kevesebb útamortizáció, stb, sorolhatnám). Rengeteg jó példa van a világban, akár olyan méretű városokat tekintve is, mint Sopron. Még sorolhatnám, de nincs több időm. :)	5/9/2023 12:43 PM
56	A teljesen lekopott felfestések pótlása (pl. Deák tér). Nem helyieknek fogalma sincs róla, hogy bringaúton sétálnak.	5/6/2023 11:58 AM
57	Biciklis szamlalo fő utvonalakon. Biciklizés atraktivizálása pl. Felső parkolók csökkentése a belvárosban (több hely bicikli utnak és tarolnak) több bicikli ut = több biciklis, 30as sebességkorlátozás belvárosban (kisebb sebesség = kisebb veszély) Nyilvános szerviz pontok Anyagi támogatás bicikli vásárláshoz (pl. eletromos bicikli, Teherhordo bicikliknek) lassú becs. Ingyenes teherhordo bicikli kölcsönzés lassú becs (grätzelrad) Egyirányú utca behajtások forgalommal szembe. Iskolák előtt ideiglenes autós forgalom korlátozás (reggel és délután).	5/6/2023 9:23 AM
58	Mielőtt kerékpárutat terveznek, meg kellene kérdezni róla a kerékpárosokat.	5/6/2023 8:27 AM
59	Általános KRESZ oktatás az iskolában, vagy kerékpáros KRESZ oktatás hétfévente, kerékpár alapszerviz oktatás stb. Kerékpáros programok szervezése a Kresz-parkba stb.	5/6/2023 7:07 AM
60	az állomás kerékpáros megközelíthetőségén javítani kellene (akár az Állomás utcában található parkolóhelyek csökkentésével)	5/6/2023 1:40 AM
61	-	5/5/2023 10:52 PM
62	EI kéne engedni azt, hogy kerékpárút, ami fel van festve de hely igazán nincs neki. Rendes utakat kell építeni, amin lehet biztonsággal rollerezni, bringázni.	5/5/2023 10:06 PM
63	Lővérkörúton megszüntetni az osztott kerékpársávot. Balesetveszélyes...	5/5/2023 9:07 PM
64	Várkerület, kerékpár út helyett kerékpársávok; Általában is kerékpárút helyett kerékpársáv, biztonságosabb. Deák téren a kerékpárutakat kellene szintbe hozni, akár hosszabb dobogóval. Külön eredmény lenne, ha nekik lenne elsőbbségük. Mátyás király utca két lezárt, kereszteződés megszüntetése, Erzsébet kerti lámpa, Széchenyi tér a kétágú templom túloldalán lévő lámpa, pirosnál is továbbhajtás engedélyezése. Egyirányú utcákban szembehajtás engedélyezése - pl. István bíró utca.	5/5/2023 2:51 PM
65	Általános iskola felső tagozatában oktatni kellene az alapfokú KRESZ ismereteket, melyek a gyalogos- és kerékpáros közlekedésre vonatkoznak. Mivel törvényileg kevés esélyt látok rá, hogy ezt valaha bevezetik, ezért az iskolákkal együttműködve lehetne játékos, mindenki számára érthető formában előadásokat tartani. Ez egy hosszú távú, preventív "befektetés" a felnövekvő generációba.	5/5/2023 1:44 PM
66	Fizikailag elválasztott kerékpár utakat jó lenne látni a városban ,szívesen járnánk iskolába nagyobb biztonsággal kerékpárral ... Ezt nagyon fontosnak tartom ha már a helyi buszközlekedés így háttérbe szorult .(a szolgáltató korlátozta a járatok gyakoriságát)	5/5/2023 12:27 PM
67	...	5/5/2023 11:30 AM
68	A gyalogátkelőknél kihelyezett "Hajtva tilos, tolva szabályos!" táblák leszedése, vagy a szabályok tisztázása, egyértelműsítése, mivel borzalmasan zavaró, hogy 5 percet nem tud az ember egy huzamban letekeríteni a biciklivel, mert minden egyes lámpás átkelőnél le kell szállni, áttolni és az út szélén újra felszállni. Valamint a folyamatos "kerékpár út vége" jelzések is akadályozzák a normális kerékpáros közlekedést minden egyes átkelőnél. (pl.: Mátyás király utca, Erzsébet utca, stb.) A Várkerületen lévő kerékpárúton kihelyezett "elsőbbségadás	5/5/2023 11:16 AM

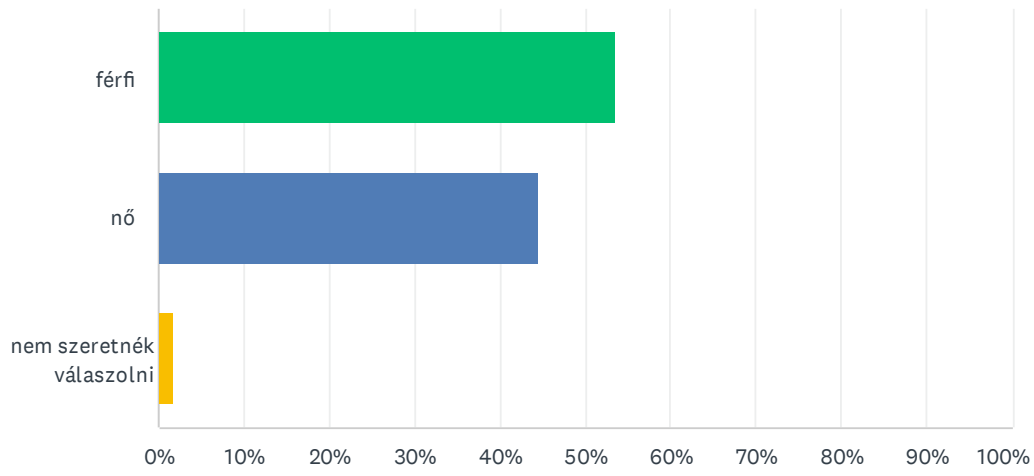
	kötelező" táblákról már nem is beszélve. Olyan az egész, mintha Sopronban kerékpárt szinte csak tolva engednének közlekedni. De így meg inkább megy gyalog az ember... :/	
69	A lövé krt-on lévő kerékpárút/ járda felfestése katasztrófális. Vagy legyen végig kerékpárút, vagy végig vegyes, járda is. Így semmi értelme.	5/5/2023 9:49 AM
70	Turisztikai arculatba tervezni a kerékpáros forgalmat, autós forgalom korlátozása a belvárosban, környezetvédelmi es elhetosegi szempontokat figyelembe véve.	5/4/2023 8:37 PM
71	Több pad,de nem csak a Várkerületen.Sajnos ami volt is tönkre tették!Patakba dobták stb.Nagyobb ellenözrzs jobb lenne!(polgárörtség pld.akkor nem lopnák el pld.egy rendezvényről,amely úgy hirdette magát,hogy jöhet bättran bicajjal minél több ember,mert őrzik a tárolót.Sajnos nem őrizték,mert akkor ma is kerekezhette az illető.	5/3/2023 3:45 PM
72	A kerékpárosok és a többi rolleros stb. közlekedőnek szigorú KRESZ tanfolyamot, mert jó részük "el van szállva" a hülye propaganda miatt, és nem érdekli sem a többi közlekedő, sem semmilyen szabály.	5/2/2023 6:09 PM
73	mivel egyre több az e-roller ezért a rendőri felvilágosítást már általános iskolában el kellene kezdeni	5/2/2023 2:42 PM
74	Különálló utak legyenek a kerékpárosok számára, ne csak felfestés. Ez azért nem olyan biztonságos, mint a különálló kerékpárutak.	5/1/2023 7:38 PM
75	NE a járdán kerékpározzanak, veszélyeztetve a gyalogosokat. Ennek érdekében fejleszteném s meglévő hálózatot.	5/1/2023 4:44 PM
76	Szerintem a legfontosabb a KRESZ oktatása lenne akár iskolában, kötelező óraszámban, valamint nem csak a kerékpárosoknak, hanem az autósoknak és a gyalog közlekedőnek is (!) valamilyen módon, hisz az is balesetveszélyes, ha ők rosszkor rossz helyen járnak. Szükség lenne a megfelelő tájékoztatásra is egy új szakasz létrejöttkor, vagy forgalmi rend változáskor (pl. Várkerületen a "csendben" kihelyezett elsőbbségadás kötelező táblák a kerékpárúton okoznak keveredést. Bár én megállok ott, az autóval érkezők nem is tudják, hogy nekik már jó ideje elsőbbségük lett, így ők is megállnak, és nem értik, én miért állok és ezzel tartom fel őket...	5/1/2023 4:37 PM
77	A kerékpárutak, sávok jelölésének újrafestése. Legalább a meglévő utak karbantartása, ami eddig nem igazán volt elmondható.	5/1/2023 3:14 PM
78	Fertő parti kerékpárutakról nagyon nehéz emelkedőkön lehet bejutni Sopronba!! Kópháza-Sopron kerékpár út nagyon jó lenne!	4/30/2023 8:46 PM
79	Deák téren nagyon kellene frissíteni a felfestést. Sopronban sok helyen szűkek az utak-utcák,nincs lehetőség másképp kialakítani a kerékpárutakat,mint ahogy most is vannak. Addig sokan nem mernek biciklizni vagy a gyereket biciklivel elengedni az iskolába,amíg nem csökken az autóforgalom.Ehhez iskolabuszokra lenne szükség,hogy ne cipelje mindenki a gyereket autóval iskolába. Ha már az új lakóözetekbe nem épült iskola-óvoda,el tudjanak jutni busszal az intézménybe.Így tud csak csökkenni az autók száma. Továbbra is nagy probléma,hogy sok a kivilágítatlan bringás.Komoly helyszíni bírsággal lehetne ennek elejét venni.	4/30/2023 7:46 PM
80	Deák téren a Mátyás király utcai kereszteződésben a Frankenburgi út irányából érkezve (Peresztegi pékségnél) nem lehet belátni az utat sokszor az ott parkoló autók miatt, vagy a Deak teri általános iskolánál balesetveszélyes az átjutás a bicikliútra. A Várkerületen a biciklis út rémes, folyton le kell szállni vagy a gyalogosokat kerülgetni.	4/30/2023 4:15 PM
81	Vannak kihasználatlan járdák a külvárosi részeken, itt lehetne kijelölni kerékpár sávokat, csak fedéssel, kis költség.	4/30/2023 3:15 PM
82	Az összes tolva szabályos táblát eltüntetném, a várkerületen a járda fel majd vissza úttestre felfestés minden csak nem biztonságos, a kerékpárosok maradjanak az úttesten és kerüljön ki kerékpáros lámpa. Legyen elfogadott, hogy a kerékpáros átteker a zebrán, az elsőbbséget biciklin ülve is meg lehet adni. Várkerületen mindkét oldalra csinálnék bicikli utat, hogy ne kelljen folyton egyik oldalról a másakra tekeregni. Az összes bicikli utat más színűre festeném, hogy a gyalogosok ne kacsázzanak a bicikli úton.	4/30/2023 1:33 PM
83	A hamarosan érkező elektromos rollerek szabályozása nagy valószínűséggel azokat is kerékpárként sorolná be. Így a kerékpárosok biztonsága mellett az ő biztonságukra is figyelni kell, mivel ők sokkal védtelenebbek. Ezért a kerékpárutak több szempontból elengedhtelenekek!	4/30/2023 10:11 AM

Sopronban mindenki össze vissza jár biciklivel, járdán is, amit a KRESZ különben tilt. Mindez azért, mert nem megfelelő a kerékpáros infrastruktúra. Legyen Sopron élhetőbb város, ha ez teljesül, talán kevesebb lesz az autós is.

84	A kerékpárosok KRESZ ismeretének, kooperációs képességének növelése a közlekedésben! pl.: A Várkerületen alig néhányan veszik figyelembe, hogy zebrák vannak a kerékpárúton, táblákat nem mindenki ismeri, egyirányú kerékpársávot fordítva használják /Mátyás király, Erzsébet utca/. A több kerékpáros parkolóra lenne szükség. (Nem feltétlenül kell olyan drága megoldás, mint a várkerületen. Inkább sok helyen legyen egyszerűbb és több beállós parkoló. Lehetne néhány frekventált helyen parkoló + pihenő is: pad, asztal, esetleg kút, infotáblák a kerékpározásról, kerékpárboltokról, szervizekről, térkép a kerékpárutakról. A Szentlélek utcai, Szent Mihály utcai festett "kerékpár sávot" akár meg is lehetne szüntetni. Ezek csak a statisztikát javítják, értelmük nincs. Helyette inkább (Várkerület-> Festőköz ->Szélmaom tér -> Bástya utca -> Stormó F u.)	4/30/2023 9:32 AM
85	A kerékpáros zebrák fejlesztése, mert a bicaj gyalogos zebrán való áttolása sokszor merő életveszély és értelmetlen, lsd. Mátyás király utca és Móricz Zsigmond utca kereszteződés. Vannak kerékpáros lámpák,amik az autókkal együtt működnek. Érdemes Freiburg im Breisgau városát tanulmányozni az autós és kerékpáros közlekedés együttműködésére.	4/30/2023 8:36 AM
86	Fokozottabb rendőri jelenlét , és a szabálytalankodó kerékpárosok figyelmeztetése. pl. a körforgalmaknál (Kőszeg-Csengery) , mert szinte egy sem közlekedik a körforgalom körül kiépített kerékpárúton szabályosan. Egy táblát sem vesznek figyelembe, azt hiszik elsőbbségük van.....pedig nem! Azt sem tudják, hogy elvileg csak a körforgalom menetirányával megegyezően közlekedhetnek, simán behajtanak fordítva a behajtani tilos táblájuk ellenére.	4/30/2023 6:22 AM
87	A kerékpárosokra lassan nagyobb veszélyt jelentenek az elektromos rollerek, mint az autók. Ezzel is érdemes lenne foglalkozni!	4/30/2023 5:50 AM
88	Több rendőri intézkedés a járdán garázdálkodó kerékpáros horda miatt	4/29/2023 6:58 PM
89	1.Sopron - Balf. 2.Sopron - Kópháza - Nagycenk - Balaton útvonala felvetése. Teljes csend ebben az irányban. Csak kerülő vagy nagy forgalmú utak vannak.	4/29/2023 5:12 PM
90	Sopronból az osztrák kerékpárutakig aszfaltozott és európai minőségű utak építése. Sopron-Sopronnyék, Récény, Kelénpaták, Fertőmeggyes. Ugyanilyen minőségben a Sopron-Balf utat .	4/29/2023 10:19 AM
91	Minősége jó lenne a tárolóknak, ha a mennyiség is elegendő lenne.	4/28/2023 12:35 PM
92	Oktatások szervezése a közlekedőknek. Pld: KRESZ, kerékpárkezelés, alapvető szervíz-ismeretek stb.	4/28/2023 9:43 AM
93	A térképen is látszik a szakaszoltság! Jó lenne egy folyamatos haladást lehetővé tevő úthálózat. Vmint amit említettem: országúti kerékpárral a murvás út: nem út!	4/28/2023 6:05 AM
94	Harka és Sopron között a kerékpározásra kijelölt földút borzasztó állapotban van. Az csak sportolásra alkalmas. Ha lenne Sopron-Harka között a közúttal párhuzamosan, a Gidapatak lakóparkot érintő aszfaltozott kerékpár út (mint Ágfalva felé), sokkal többen tennék le az autót és járnának kerékpárral Sopronba. Az iskolások és dolgozók sem szívesen használják a jelenlegi földutat. Így Sopronnak valamivel kisebb lenne az autós leterheltsége.	4/28/2023 5:54 AM
95	Aluljáró érjen már végre át a GYSEV pályaudvar alatt! Akkor ott is lehetne egy komoly tároló.	4/28/2023 5:20 AM
96	-	4/27/2023 9:02 PM

Q17 Nem

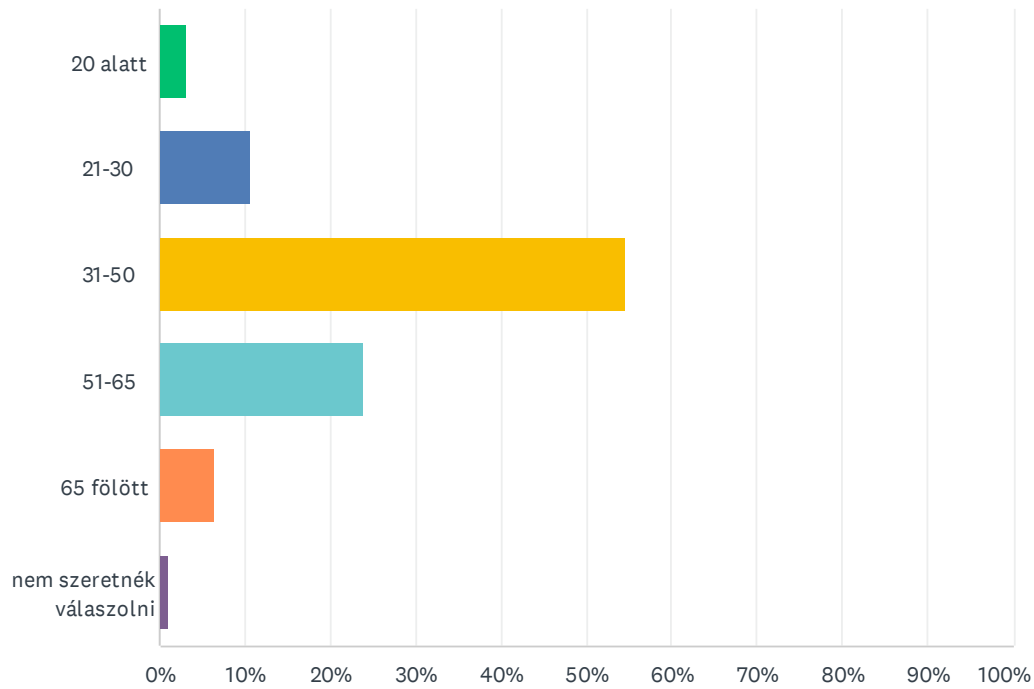
Answered: 401 Skipped: 4



ANSWER CHOICES	RESPONSES
férfi	53.62% 215
nő	44.64% 179
nem szeretnék válaszolni	1.75% 7
TOTAL	401

Q18 Életkor

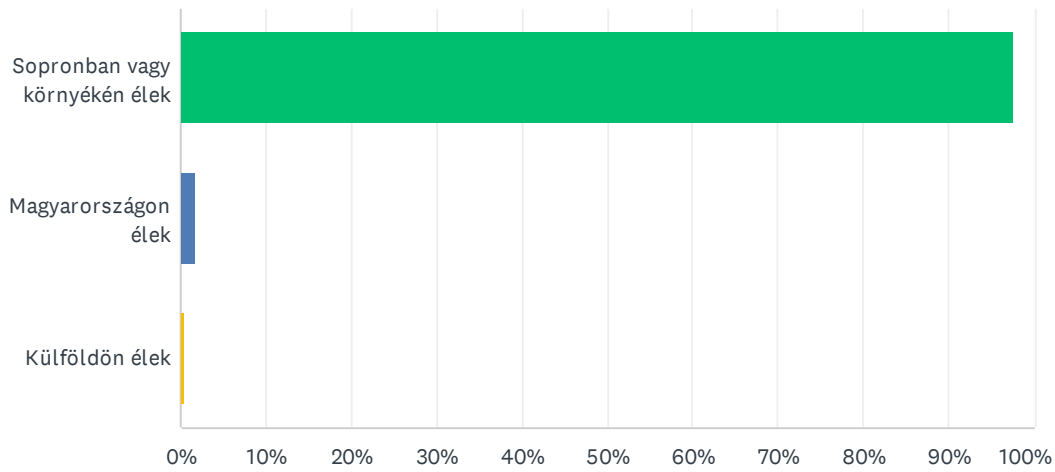
Answered: 401 Skipped: 4



ANSWER CHOICES	RESPONSES	
20 alatt	3.24%	13
21-30	10.72%	43
31-50	54.61%	219
51-65	23.94%	96
65 fölött	6.48%	26
nem szeretnék válaszolni	1.00%	4
TOTAL		401

Q19 Lakóhely

Answered: 401 Skipped: 4



ANSWER CHOICES	RESPONSES
Sopronban vagy környékén élek	97.76% 392
Magyarországon élek	1.75% 7
Külföldön élek	0.50% 2
TOTAL	401